

Verslag van de vergadering Klankbordgroep Meers, gehouden op maandag 2 oktober 2023 in Ut Bakkes

Aanwezig

Omgeving

- De heer W. Janssen
- De heer T. Hendrix
- De heer M. Janssen
- De heer A. Deuss
- De heer G. Devoi

Rijkswaterstaat / Maaswerken

- De heer G. Claassens
- Mevrouw P. Raemaekers

Natuurmonumenten

- De heer F. Janssen

Gemeente Stein

- D. Bours

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V.

- Mevrouw V. L'Ortye

Consortium Grensmaas

- De heer B. Vis
- De heer M. Groninger
- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

RivierPark Maasvallei

- Mevrouw M. Satijn

Afwezig/afgemeld

- De heer R. Diris
- Mevrouw E. Ponne
- De heer T. Somers
- De heer B. Soors
- De heer N. van Steenberg
- De heer J. Janssen
- De heer J. van Didden
- Mevrouw K. Jans

Opening

Peet Adams kondigt een extra agendapunt aan: een digitale verbinding met Peter Agotha van de Vlaamse Waterweg die een presentatie houdt over de werkzaamheden aan de Vlaamse Maasoever ten westen van de Grensmaaslocaties Meers, Maasband en Urmond.

Notulen vorige vergadering

De notulen leveren een opmerking op. In het verslag staat dat de hoogwatergeul in het vierde kwartaal van 2025 mee kan gaan stromen. Dat moet 2024 zijn.

Voortgang, inclusief ingebruikname brug

Ben Vis: “Het dekgrondverzet in Maasband is klaar. De grindwinning verloopt soepel en is, zoals het er nu naar uitziet, voor de zomervakantie van 2024 klaar. Ook de nieuwe kabels en leidingen zijn gelegd: de oude moeten nog verwijderd worden. De druk op de waterleiding is nog niet helemaal in orde. Daarover wordt afgestemd met de Waterleiding Maatschappij Limburg.

In week 44/45 worden de nieuwe af- en aanvoerwegen in Maasband geasfalteerd. Dat levert geen overlast op. De verkeersborden en de verlichting volgen in de twee weken daarna. In principe verdwijnen alle oude wegen die aanwezig zijn binnen het toekomstige natuurgebied.

De afbouw van de hoogwaterbrug vordert goed. Inmiddels is ook zo'n tachtig procent van de nieuwe dijken klaar. De huidige dijken wordt in het najaar van 2024 verwijderd.”

Vivien L'Ortye: “De situatie in Meers is niet veel veranderd. De focus ligt op het dichteren van het laatste stukje dekgrondberging. Voor de grindafzet wordt geput uit het depot.”

Vis bevestigt in antwoord op vragen van Maurice Janssen dat de klinkerbestrating in Maasband nog een herstelbeurt krijgt.

De nieuwe toegangsweg naar Maasband wordt in november geopend. De ingebruikname van de brug wordt nu eind november, begin december gepland. Consortium Grensmaas gaat intern overleggen over een datum voor de officiële opening van de brug. Adams koppelt daarover terug naar de Klankbordgroep. Samen met Maurice Janssen en enkele andere leden uit de Klankbordgroep wordt bekeken hoe die opening feestelijk omlijst kan worden.

Het fietspad van Maasband naar Urmond wordt in het voorjaar van 2024 aangelegd op de bestaande veldweg. Het pad wordt van beton, drieënhalve meter breed en is ook toegankelijk voor landbouwverkeer. Er zijn wel maatregelen (bebording) nodig om te voorkomen dat het autoverkeer ook gebruik gaat maken van het pad.

Tjeu Hendrix spreekt z'n ongenoegen uit over het achterstallig onderhoud van de Urmonder Parallelweg. De weg is maar heel smal en de bermen zitten vol gaten en kuilen wat ronduit gevaarlijk is voor fietsers. Hij roept de gemeente op snel iets aan die situatie te doen.

Digitale presentatie Vlaamse Waterweg

De presentatie van Peter Agotha is, zoals toegezegd, als bijlage toegevoegd aan dit verslag. De nadruk van de werkzaamheden op de locaties Mazenhoven, Meeswijk en Molenveld ligt op verbreding van het zomerbed en verlaging van het winterbed. De mijnverzakkingen in de hele regio vergen extra aandacht. Ter hoogte van Urmond blijft de flessenhals bestaand, omdat rivierverruiming daar onmogelijk is. De werkzaamheden gaan in 2025/2026 van start. De Klankbordgroep benadrukt graag op de hoogte te willen blijven van de ontwikkelingen. De Vlaamse Waterweg en Rijkswaterstaat moeten nog afstemmen wie aan zet is voor die communicatie.

Eindplan Meers, Maasband en Urmond

In de aanloop naar het slotatelier op maandag 23 oktober krijgt de Klankbordgroep het eindplan voor de natuurinrichting van de locaties Meers, Maasband en Urmond al aangereikt. Dat plan is mede gebaseerd op de inbreng van de omgeving tijdens het atelier in april van dit jaar en voorziet onder meer in de terugkeer van het bruggetje over de Ur, struinpaden, vogelkijkplatform, oeverwaluwrand, rustplekken, toegangshekjes, informatieborden, Maaskeien op het tracé van de oude weg en infoborden.

François Verhoeven legt uit dat de natuur nadrukkelijker wordt geconcentreerd bij Maasband om ruimte te maken voor de verplaatsing van twee landbouwers richting Urmond. Daar wordt gestreefd naar een corridor voor wandelaars en grote grazers langs de rivierverruiming bij Urmond. Een greep uit de opmerkingen van de Klankbordgroep:

- De struinpaden worden in de eerste periode gemaaid door Natuurmonumenten.
- Het is afwachten wat er met de drempels tussen Maasband en Meers gebeurt.
- Het is aan Rijkswaterstaat om de stabiliteit van het zandpakket, dat aanwezig is in de bodem van de nevengeul, te beoordelen.
- De concrete invulling van de locatie van toegangshekjes, het bruggetje over de Ur en rustpunten gebeurt in nadere afstemming met de inwoners zodra de inrichting actueel wordt.

Rondvraag

Opnieuw zijn er vragen over de activiteiten van PPS-Pipelines. Daarbij gaat het om onder meer het te volgen tracé langs de leidingen van Air Liquide. Maurice Janssen en Guido Devoi concluderen dat de communicatie met PPS Pipelines moeizaam verloopt.

Volgende vergadering

De Klankbordgroep krijgt de datum voor de volgende vergadering per separate mail, zodra duidelijk is wanneer de officiële opening van de brug is gepland.