

**Verslag van de vergadering Klankbordgroep Meers, gehouden op maandag
22 juni 2020 in Dorpsdagvoorziening Bie Gerda.**

Aanwezig

Omgeving

- De heer M. Janssen
- De heer W. Janssen
- De heer A. Deuss
- De heer T. Hendrix
- De heer R. Diris
- De heer G. Arts
- De heer G. Devoi
- De heer J. Janssen

Gemeente Stein

- Mevrouw D. Sijstermans

Natuurmonumenten

- De heer H. Joosten
- Mevrouw K. Jans

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V.

- Mevrouw V. L'Ortye

Consortium Grensmaas

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

RivierPark Maasvallei

- Mevrouw K. Schaerlaekens (RivierPark Maasvallei)

Afgemeld/afwezig

De heer G. Claassens (Rijkswaterstaat Maaswerken)
De heer M. Budé (RivierPark Maasvallei)

Notulen vorige vergadering

Jo Janssen vraagt hoe het zit met de plaatsing van paaltjes op het fietspad ter voorkoming van illegaal autoverkeer. Desirée Sijstermans benadrukt dat die kwestie de aandacht heeft, maar dat grondeigenaren niet enthousiast zijn.

Janssen waarschuwt voor parkeeroverlast als versie twee van de perikelen rond het zwembad Koeweide.

Hij en Maurice Janssen wijzen ook op het afval dat achterblijft rond de prullenbakken. Niet alleen in Meers, maar ook in Maasband waar recreanten en nacht vissers de nodige troep achterlaten. Huub Joosten zegt dat Natuurmonumenten de prullenbakken elke woensdag leegt.

Joosten legt uit dat het na zonsondergang is verboden om zich op de terreinen van Natuurmonumenten te bevinden. Die regel geldt niet voor visplekken langs de Maas.

Voortgang / Uitvoering

François Verhoeven: “Op 15 juli wordt het beton voor de eerste pijlers van de hoogwaterbrug in Maasband gestort. Wekelijks wordt een pijler gestort. De pijlers zijn voor de bouwvak gereed. Na de bouwvak wordt begonnen met het grondwerk. De damwandplanken rondom de pijlers worden op de juiste hoogte afgewerkt en het terrein tussen de pijlers wordt aangevuld met toutvenant tot aan het toekomstige onderzijde van het brugdek. Op de aanvulling van toutvenant wordt een ondersteuningsconstructie aangebracht, zodat het brugdek gefaseerd in het werk kan worden gestort. De eerste twee secties van het dek zijn klaar voor de kerst. In januari 2021 wordt de derde en laatste sectie gestort. Omstreeks mei 2021 is de brug gereed.

De erosieschade in het proefproject Meers is weer hersteld. De zwakke plekken in de oever zijn versterkt met stortsteen. Rijkswaterstaat beraadt zich over eventuele vervolgstappen voor het overige deel van de grindrug. De dynamiek van de rivier betekent dat dit soort reparaties mogelijk vaker moeten worden uitgevoerd.”

Wim Janssen benadrukt nog eens dat hij de ingrepen van de overheid in strijd acht met het uitgangspunt dat de Grensmaas onbelemmerd de ruimte moet krijgen.

Vivien L'Ortye: “De uitvoering van Meers concentreert zich in de dekgrondberging. De weg naar de Weerterhof wordt door Consortium Grensmaas teruggebracht in het oorspronkelijke tracé in goed overleg met Natuurmonumenten, bewoners en de gemeente”

Tjeu Hendrix vraagt naar de status van de weide achter het schutterslokaal in Urmond die meer en meer als parkeerplaats wordt gebruikt. François Verhoeven gaat dat na. Hendrix wijst erop dat zeker in deze tijd van coronabeperkingen de natuur langs de Maas uiterst belangrijk is als wandelgebied en die natuur ook goed toegankelijk moet zijn.

Over het aantal lichtmasten op de brug is in Maasband enige discussie ontstaan. Er zijn twee varianten met vijf of drie lichtpunten. De laatste variant heeft de voorkeur van de architect.

Inwoners signaleren een toenemend gebruik van de weg langs de kades door auto's. Consortium Grensmaas zegt toe het Waterschap Limburg daarop te attenderen.

Communicatie erosie Meers en hoogwaterbrug Maasband

De Klankbordgroep is tevreden over de proactieve communicatie tijdens het werk voor het herstel van de erosie in Meers.

Het kijkuurtje op de bouwplaats van de hoogwaterbrug in Maasband heeft donderdag 11 juni ruim 40 bewoners getrokken. De bewoners waren enthousiast dat ze de bouw tot in detail hebben kunnen bekijken. Peet Adams kondigt aan dat het Consortium na de vakantieperiode periodieke inloopuurtjes gaat organiseren over de voortgang van de brugaanleg. Voorwaarde is wel dat de coronavoorschriften daarvoor ook de ruimte bieden.

Wim Janssen verzoekt om de plaatsing van een infobord over de bouw van de brug op een veilige en opvallende plek. Veel fietsers houden nu midden op de weg halt om de werkzaamheden te bekijken. In overleg met de bewoners wordt zo'n infobord op korte termijn geproduceerd en geplaatst.

Rondvraag

Kay Jans, de nieuwe boswachter communicatie en beleving van Natuurmonumenten, stelt zich voor aan de Klankbordgroep en vestigt nog eens de aandacht op het klauwenpad in Meers.

Maurice Janssen maakt zich zorgen over de verspreiding van de Duizendknoop in het gebied. Huub Joosten benadrukt dat het uiterst moeilijk is de verspreiding van deze exoot te voorkomen. Waterschap Limburg is bezig met allerlei onderzoeken naar de beste aanpak om een invasie van de Duizendknoop te voorkomen.

Katrien Schaerlaekens maakt bekend dat de lange afstandswandeling tussen Maastricht, Wesseme en Thorn klaar is en ook online uitgezet kan worden.

Het RivierPark Maasvallei haakt met z'n marketing ook in op vakantiegangers die dit jaar in eigen regio/land blijven en de Grensmaasnatuur bezoeken. Op 1 juli gaan de fiets- en voetgangerspontjes weer in de vaart.

**De volgende vergadering is maandag 28 september 2020 om 16.00 uur.
Locatie: Dorpsdagvoorziening Bie Gerda.**