

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Koeweide-Trierveld, gehouden op dinsdag 1 oktober 2019 in 't Maashöfke te Illikhoven.

Aanwezig

Omgeving:

- De heer L. Smeets (Dorpsplatform Buchten)
- Mevrouw R. Dielissen (Stichting Ontgronden Nooit)
- De heer W. Wackers (Schipperkerk)
- De heer J. den Hollander (Illikhoven)
- De heer P. Gorissen (Nattenhoven)
- De heer C. Larosch (Dorpsplatform Obbicht)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- De heer F. Jennen
- De heer L. Jennen
- De heer J. Mohr (Illikhoven)
- De heer H. Poulissen (Oud-Grevenbicht/Papenhoven)

Natuurmonumenten:

- De heer R. van Schijndel
- De heer H. Joosten

Gemeenten:

- De heer H. Urlings (Sittard-Geleen)
- De heer P. Wielders (Echt-Susteren)

Consortium Grensmaas BV:

- De heer P. Adams (voorzitter)
- De heer F. Verhoeven

Projectbureau RivierPark Maasvallei

- De heer M. Budé

Rijkswaterstaat Maaswerken

- De heer G. Claassens

Afwezig /afgemeld

- De heer P. Wijenberg (Natuurmonumenten)
- Mevrouw D. Sijstermans (gemeente Stein)
- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat Beheer)
- De heer H. Crutzen (Buurtplatform Holtum)
- De heer H. Stiphout (Visserweert)
- De heer W. van den Munckhof (Dorpsplatform Obbicht)
- De heer J. te Riele (Nattenhoven)

Mededelingen

Sjaak den Hollander maakt bekend dat er een nieuwe exploitant is voor 't Maashöfke en dat betekent dat de vergaderingen van de Klankbordgroep gewoon gecontinueerd kunnen worden in Illikhoven.

Vergunningenoverzicht

François Verhoeven geeft een korte toelichting op de lijst met verleende- en nog in te dienen vergunningen.

- In verband met het vergraven van de dekgrond voor de hoge grindmilieus in Nattenhoven is een kapvergunning, een omgevingsvergunning en een watervergunning verleend. De kapvergunning is niet in strijd met het nieuwe CO2-beleid, zo luidt het antwoord op vragen van Poulissen. De procedure voor de wijziging van de ontgrondingsvergunning loopt. Op 1 april 2020 gaat het werk van start. Consortium Grensmaas heeft tot eind augustus de tijd om de graafwerkzaamheden af te ronden. Daarna rest er nog een half jaar voor de herinrichting van Nattenhoven. De familie Van der Ende blijft vooralsnog gevestigd in het gebied.
- Gelijktijdig met de aanvraag voor het vergraven van de dekgrond in Nattenhoven wordt ook het denkbeeldig lijntje in de vergunning met de maximale diepte van de grindwinning gecorrigeerd. Consortium Grensmaas heeft de toestemming om in de dekgrondbergingen grind te winnen tot de onderkant van het grindpakket. Die diepte is op de ene locatie soms net iets anders dan op de andere. Dat impliceert niet dat er méér grind wordt afgegraven.
- In 2020 wordt de wijziging van de ontgrondingsvergunning voor Koeweide en Trierveld aangevraagd met het oog op de verlenging van de uitvoering tot uiterlijk 31 december 2027.
- De vergunningen voor de aanleg van de nieuwe monding van de Kingbeek worden nog ingediend. Zoals het er nu naar uitziet, start dat werk in 2021. Daarover is nog overleg nodig met onder meer Waterschap Limburg. Ook wordt er nog een bijeenkomst gepland met de Werkgroep Kingbeek.
- Voor de bundeling van agrarische activiteiten in Koeweide moet nog een kapvergunning worden aangevraagd.
- Voor het behoud van de werkweg in Obbicht als grazerpassage en de nieuwe veerstoep in Grevenbicht worden eerst de hydraulische modellen doorgerekend. Aansluitend worden de vergunningen aangevraagd.

Verslag vorige vergadering

Inhoudelijk geen opmerkingen.

Naar aanleiding van: de openbare aanbesteding van het grondverzet in Koeweide betekent dat Consortium Grensmaas gewoon de supervisie en de eindverantwoordelijkheid behoudt over dat werk, zo luidt het antwoord op vragen van Hennie Poulissen.

Voortgang

François Verhoeven: "Bij Elba is de oeverbestorting volgens plan gedeeltelijk aangebracht. Na de hoogwaterperiode, vanaf het voorjaar van 2020, wordt dat werk voltooid. Er zijn dan ook weer voldoende stenen aanwezig voor die oeverbestorting. Na afronding daarvan kan de werkweg worden opgeruimd en de nieuwe veerstoep aangelegd. Het meetstation bij Grevenbicht is verplaatst. De rivierverruiming langs de Maasover bij Koeweide krijgt inmiddels ook gestalte."

Vragen en inbreng omgeving

Over de afsluiting van de fietspaden met paaltjes en eventueel keien is al afstemming met Consortium Grensmaas.

Het Consortium stemt in met de komst van een infobord bij de Brök in Illikhoven/Visserweert.

Consortium Grensmaas bekijkt na de hoogwaterperiode in afstemming met Natuurmonumenten of en hoe de bosontwikkeling bij Illikhoven moet worden aangepakt.

Namens de werkgroep Nieuwe Grensmaasnatuur presenteert Wim Wackers de visie op de inrichting van de Grensmaaslocaties van Nattenhoven tot Visserweert. De uitgeschreven versie *Van Mooder Maas naar Grensmaas naar Maasvallei* is als bijlage bij het verslag gevoegd.

De Klankbordgroep stemt in met het procesvoorstel van Peet Adams om de inrichtingsvisie eerst intern te analyseren bij Consortium Grensmaas, daarna met alle partners te bespreken en vervolgens in een gezamenlijke bijeenkomst met uiteraard ook de Klankbordgroep tot communis opinio te komen met een breed gedragen eindvoorstel.

Rondvraag/wat verder ter tafel komt

Huub Joosten merkt op dat een van de toegangspoorten naar het natuurgebied in Visserweert is afgesloten door een slot van derden. Dat zal worden verwijderd.

Poulissen vraagt wat de PFAS-discussie voor effecten heeft op de uitvoering van het project Grensmaas. François Verhoeven verduidelijkt dat er verscherpt toezicht is op grondtransporten en er ook conform de richtlijnen bemonsterd wordt.

Ria Dielissen maakt zich zorgen over de gevolgen van extreem lage waterstanden in de Grensmaas. Ze wijst op de vissterfte afgelopen zomer bij Grevenbicht en het mogelijke verband met het verbreden van het zomerbed.

Hennie Peeters refereert ook aan het steeds massaler opduiken van de blauwalg bij gebrek aan voldoende doorstroming in de Grensmaas en stilstaand water in geulen.

Het wateraanbod in de Maas tijdens droogteperiodes heeft vooral ook te maken met afspraken en prioriteiten van de overheid. De watertoevoer naar de onbevaarbare Grensmaas heeft veel minder prioriteit dan trajecten van de rivier en overige waterwegen met scheepvaart, zo concludeert de Klankbordgroep.

Volgende vergadering:

Dinsdag 21 januari 2020 om 19.30 uur in 't Maashöfke.