

**Verslag van de vergadering Klankbordgroep Meers, gehouden op maandag
14 januari 2019 in Dorpsdagvoorziening Bie Gerda.**

Aanwezig

Omgeving

- De heer G. Arts
- De heer M. Janssen
- De heer W. Janssen
- De heer J. Janssen
- De heer C. Wolthuis
- De heer A. Deuss
- De heer T. Hendrix

Gemeente Stein

- Mevrouw D. Sijstermans

Rijkswaterstaat / Maaswerken

- De heer T. Savelkoul

Natuurmonumenten

- De heer P. Wijenberg

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V.

- Mevrouw V. L'Ortye

Consortium Grensmaas

- De heer F. Verhoeven (voorzitter)

RivierPark Maasvallei

- De heer M. Budé

Afwezig/afgemeld

- De heer P. Adams
- De heer G. Claassens
- De heer G. Devoi
- De heer H. Gielen
- De heer G. Hendrickx
- De heer H. Joosten

Opening en mededelingen, vaststelling agenda:

Peet Adams is verhinderd. François Verhoeven zit de vergadering voor.
De riviererosie in Meers wordt als agendapunt toegevoegd.

Notulen vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering wordt inhoudelijk ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van: Maurice Janssen vraagt of het infobord dat bij de veertrap stond al is teruggevonden. Verhoeven weet het niet. Mogelijk is het bord bij L'Ortye in depot geplaatst. Vivien L'Ortye vraagt dit na.

Voortgang / Uitvoering

Vivien L'Ortye: de werkzaamheden in Meers vorderen volgens planning. Er is grind ontgraven in de dekgrondberging. Verder zijn er geen bijzonderheden te melden.

François Verhoeven deelt enkele 3D impressies van de hoogwaterbrug uit, plus de planning voor de werkzaamheden in Maasband / Urmond.

Het ontwerp van de brug naar Maasband is goedgekeurd door de welstandcommissie. Eind 2018 is de bouwvergunning voor de brug aangevraagd. Eind januari wordt een reactie van de gemeente Stein verwacht.

De vertegenwoordigers van de omgeving vragen hoe het fietspad op de brug wordt uitgevoerd. Verhoeven: "op de brug wordt een vrijliggend fietspad, zonder roosters aangelegd". De 3D impressies worden samen met het verslag van de Klankbordgroepvergadering toegestuurd.

Voor Maasband / Urmond is de volgende planning op hoofdlijnen van toepassing:

lopende	Grondverwerving en voorbereiding
2020/2022	Realisatie van de brug (uiterlijke start bouw maart 2022)
2020/2023	Realisatie verleggen K&L
2021/2024	Ontgroning hoogwatergeul

De start van de werkzaamheden is afhankelijk van de voortgang van de grondverwerving. De onteigeningsprocedure wordt opgestart in maart 2020. Uiterlijk 2 jaar na start van deze procedure zijn de gronden beschikbaar (maart 2022) voor de uitvoering van de werkzaamheden.

De bouw van de brug is voorzien in de periode 2020/2022. Op basis van de huidige inzichten wordt in maart 2022 gestart met de aanleg van de nevengeul. Voor de afvoer van het toutvenant uit Maasband-Urmond is minimaal 2,5 jaar nodig. Uiterlijk 1 juli 2024 worden de nevengeul en de dekgrondberging Meers opgeleverd.

Vanwege het verdwijnen van karakteristiek en cultuurhistorisch groen, tijdens de uitvoering van de kadewerkzaamheden in 2017, is het Consortium gevraagd een compensatieplan op te stellen. Inmiddels is met inbreng van de DOP Maasband een compensatieplan opgesteld. Afstemming hierover tussen Waterschap Limburg, Consortium en de gemeente Stein vindt plaats. Naar verwachting zal in februari het definitieve plan gereed zijn. Daarna wordt een nieuwe kapvergunning aangevraagd. De uitvoering van de compensatie zal gefaseerd opgepakt worden.

Maurice Janssen meldt dat er op de kade bij Maasband een mevrouw is die met een manege op de kade zit. Het gehele terrein is opnieuw ingericht met hekken en poorten.

Waterschap Limburg is gestart met de voorbereidingen voor de versterking van de kade in Urmond medio 2019. Wanneer de werkzaamheden aan de kade zijn afgerond, zal Consortium Grensmaas starten met de aanleg van de veertrap langs de rivierverruiming in Urmond.

Begin 2019 wordt gestart met het ontwerp voor het fietspad aan de zuidzijde van Meers en het fietspad langs de dekgrondberging bij Aan de Maas. Een startoverleg met de gemeente Stein wordt op korte termijn ingepland.

Vogeluitkijkpost

Paul Wijenberg geeft aan dat de vogelobservatiepost op de oorspronkelijke locatie, in de onvergraven natuur, ten zuiden van Maasband zal worden geplaatst. Er is voor deze locatie gekozen in verband met de bereikbaarheid en een parkeerplaats in de omgeving (snel en makkelijk bereikbaar). De benodigde vergunningen voor de bouw van de observatiepost zijn aangevraagd.

Mensen willen een doel hebben om te gaan struinen. Paul verzoekt de aanwezigen daarom om actief mee te denken om interessante routes door het natuurgebied te creëren. Gemarkeerde wandelroutes zijn het meest effectief. Natuurmonumenten wil deze paden eens per jaar uitmaaïen. Er wordt gedacht aan een route die jaarrond te bewandelen is en een route die door de lager gelegen delen loopt. De lager gelegen route zal vooral in het laagwaterseizoen goed te bewandelen zijn.

De aanwezigen zijn enthousiast en willen graag meedenken. Een van de aanwezigen merkt op dat de paden niet moeten kronkelen, maar recht moeten worden aangelegd. Mensen hebben namelijk de neiging om de aanwezige bochten recht af te snijden. Kronkelpaden groeien weer heel snel dicht.

Interessante plekken voor bezoekers van het gebied zijn de Witte Börstel, het bommonument, 't Bakkus in Maasband en in de toekomst de hoogwaterbrug. Het is belangrijk deze plekken op te nemen in de wandelroutes.

Verhoeven stelt voor om de routes van de struinpaden verder uit te werken en op te nemen in het eindplan voor het cluster Meers, Maasband, Urmond. Wijenberg merkt nog wel op dat het de bedoeling is dat bewoners meehelpten met het onderhoud van de paden. "We leggen de routes namelijk vooral voor de bewoners aan. het is jullie pad".

Grinderosie Meers

Theo Savelkoul geeft aan dat de kortstondige hoogwatergolf in oktober van 2018 niet heeft gezorgd voor erosie van de grindrug. De herstelde oever en drempels lijken stabiel. Als gevolg van de lage afvoeren in de Maas zijn nog geen peilingen in het zomerbed van de Maas uitgevoerd.

Rondvraag

Desiree Sijstermans vertelt dat de gemeente bezig is met het uitmaaïen van het struinpad bij de Bat in Urmond. De werkzaamheden zijn nagenoeg gereed.

Wim Janssen vraagt of er iets te melden is over de grondwaterstanden in de Vlaamse natuurgebieden. Volgens Theo Savelkoul heeft de evaluatie aangetoond dat door de erosie van de drempels de grondwaterstanden in natuurgebieden in Vlaanderen maximaal 20 cm zijn gedaald. Savelkoul merkt op dat de drempels niet als negatief worden ervaren. Met name voor de ontwikkeling van de populatie van de rivierdonderpad?, een doelsoort voor het Natura2000 gebied, hebben de drempels een positief effect.

André vraagt naar de waterspuwende paal aan de overzijde bij Berg aan de Maas. Savelkoul merkt op dat dit een oude waterbron is van het gesloopt horecabedrijf Molenveld. De bron zal later worden afgewerkt met keien.

Wijenberg merkt op dat er veel positieve reacties zijn binnengekomen over het uitkijkplatform "buitenbeeld", dat enkele weken in het gebied heeft gestaan.

Maurice Janssen: De staat van de Maasbandkerkweg is slecht en hij vraagt de gemeente om actie te ondernemen.

Verder is het fietspad het hoogte van de aansluiting van de Oeverendijk op de Maasbandkerkweg slecht. François zegt toe hiernaar te kijken.

Langs het fietspad zijn de plantenbakken weggehaald. Volgens Desiree is dit gedaan op verzoek van de ruiters. Wanneer wordt de grenspaal in Maasband teruggeplaatst? Verhoeven zal het navragen bij de provincie Limburg, die hiervoor verantwoordelijk is. De kademuur is op enkele plaatsen beschadigd. De weg langs de kademuur is tijdens de werkzaamheden, die in opdracht van de gemeente zijn uitgevoerd, beschadigd. Verhoeven laat naar de muur kijken. De gemeente is verantwoordelijk voor het herstel van de weg.

De volgende vergadering is maandag 13 mei 2019 om 16.00 uur bij Dorpsdagvoorziening Bie Gerda.