



Vergunningen Meers-Maasband behorende bij de Klankbordgroepvergadering van 14 januari 2019

Historische trap Urmond:

De vergunningen zijn verleend, de uitvoering is afhankelijk van de kadewerkzaamheden van het Waterschap Limburg. De veertrap wordt gemaakt nadat die werkzaamheden klaar zijn. Planning medio 2019

Uitvoering cluster MMU:

Het gebruik van de laadbrug aan het JuKa t.h.v. 'Brug Stein' is verlengt tot 31-12-2023

Herontwerp Julianaplas:

In overleg met RWS is besloten de aanvraag in te trekken en spoedig opnieuw in te dienen. Momenteel wordt gewerkt aan één nieuwe set tekeningen die alle voorgaande vervangt. Op die manier is het duidelijk wat het eindbeeld wordt, zowel voor handhaving als CG.

Ontwerp hoogwaterbrug, nevengeul en kaden Maasband:

Het DO van de dijken is gereed en goedgekeurd door WL. CG werkt momenteel samen met WL aan het Projectplan voor de dijkverlegging. CG heeft een m.e.r.-aankomingsnotitie opgesteld voor de dijkverlegging. De Provincie Limburg heeft deze beoordeeld en heeft besloten dat het opstellen van een m.e.r.-rapport niet nodig is.

Het DO van de brug is gecontroleerd door RWS Maaswerken. Op basis daarvan is een omgevingsvergunning aangevraagd bij de gemeente Stein, voor het bouwen van de brug. Het nieuwe bestemmingsplan is onherroepelijk.

In overleg met de gemeente Stein is de kapvergunning ingetrokken. Reden: er stonden tegenstrijdige voorschriften in de vergunning, en zowel CG als de Bomenstichting (ingeschakeld door een inwoner) hebben bezwaar gemaakt. De DOP heeft een voorstel gedaan voor compensatie in het gebied. Dit wordt afgestemd met WL, CG en de gemeente Stein. Wanneer dit definitief is wordt de aanvraag opnieuw ingediend.

Fietspaden

Begin 2019 wordt gestart met het ontwerp van het fietspad aan de zuidzijde van Meers. Een startoverleg met de gemeente Stein wordt op korte termijn ingepland.

Vogeluitkijkpost

CG verzorgt, namens Nat.Mon de vergunningaanvragen voor een vogeluitkijkpost ten zuidwesten van Maasband.