Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Bosscherveld, gehouden op dinsdag 15 januari 2019 in St. Alphonsusschool te Boschpoort.

Aanwezig

Omgeving
- De heer R. van den Booren
- De heer A. van den Broek

Gemeente Maastricht
- De heer K. Jans

Staatsbosbeheer
- Mevrouw N. Jasper
- De heer T. Ramakers

Rijkswaterstaat Maaswerken
- De heer G. Claassens

RivierPark Maasvallei
- De heer M. Budé

Consortium Grensmaas
- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afgemeld / niet aanwezig
- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat Beheer)
- De heer H. Smeets (omgeving)
- De heer M. Klasberg (omgeving)

Opening / mededelingen
Peet Adams geeft Marc Budé de gelegenheid zich kort voor te stellen. Marc zal voortaan ook deel uitmaken van de klankbordgroep.

Verslag vorige vergadering
Inhoudelijk zijn er geen opmerkingen. Verhoeven verduidelijkt dat het nog enkele weken duurt voordat alle containers uit Boschpoort weg zijn. Er worden vier containers per dag afgevoerd.
Dré van den Broek krijgt te horen dat baggermolen Friesland wordt gesloopt.
Op vragen van Van den Broek verduidelijkt Koos Jans dat het realiseren van een fiets-verbinding bij de stuw een steeds lastiger opgave wordt. De aanleg van een toerit naar de stuw is een dure aangelegenheid, die de vraag oproept of het budget van 1,8 miljoen wel toereikend is. De vergunningverlening voor een waterkrachtcentrale bij de stuw, met een verlegging van de vistrap, is eveneens een complicerende factor. Bovendien is het door een wijziging van de Beleidslijn Grote Rivieren nu ook mogelijk een fietsbrug elders over de Maas te realiseren, al zijn de kosten daarvoor nog hoger. Jans: “We zijn nu bezig met een verkenning. Gaan we verder met de locatie stuw, of zijn er andere scenario’s mogelijk. Dat moet over twee maanden duidelijk zijn. Met name ook omdat de subsidie aan een einddatum is gekoppeld.”

Rijkswaterstaat Maaswerken ziet af van de aanleg van een op afstand bestuurde inlaat in Bosscherveld. Er is definitief gekozen voor een sobere variant met een buizen-stelsel. Mocht er in het kader van klimaatmaatregelen op langere termijn een geavanceerd en groot regelwerk nodig zijn, dan levert dat geen kapitaalvernietiging op door nu ook al te kiezen voor dure voorzieningen, zo benadrukt Gaston Claassens.

Voortgang
François Verhoeven: “De invaart is dicht en wordt de komende weken afgewerkt. Op het talud komt nog bestorting. Het Consortium zet pompen in om het grondwater in de dekgrondberging te verlagen tot op het niveau van de Maas. Het gebied wordt dan aangevuld met grond die tijdens het werk opzij is gezet. Er is voldoende grond voor de afwerking van het gebied. Vervolgens gaat de inrichting van Bosscherveld van start.” Het eindplan van bureau Stroming dient als basis voor die inrichting. Conform afspraak worden de bewoners ook bij de afwerking van het gebied betrokken. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om de plaatsing van poortjes.

Rondvraag
Ron van den Booren wil helderheid hoe het debiet in Bosscherveld straks geregeld wordt. Claassens zal dat in de eerstvolgende bijeenkomst nader toelichten.
Jans wijst erop dat Consortium Grensmaas verplicht blijft een fietspad aan te leggen, ook als de fietsverbinding via de stuw niet doorgaat.

De Klankbordgroep deelt de mening van Adams dat er een grotere interval tussen de bijeenkomsten kan worden aangehouden nu de grindwinning is afgerond en de afwerking begint. Mochten er actuele ontwikkelingen zijn, kan er alsnog een bijeen-komst worden ingelast.

Volgende vergadering
De volgende bijeenkomst van de Klankbordgroep vindt plaats op **dinsdag 28 mei 2019** om **19.00 uur** in de St. Alphonsusschool te Boschpoort.