

**Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Koeweide-Trierveld, gehouden op maandag 6 maart 2017 in het Maashuuske in Illikhoven.**

**Aanwezig**

Omgeving;

- De heer H. Poulissen (Buurt Oud-Grevenbicht-Papenhoven)
- De heer L. Smeets (Dorpsplatform Buchten)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- Mevrouw R. Dielissen (Stichting Ontgrinden Nooit)
- De heer H. Crutzen (Buurtplatform Holtum)
- De heer J. den Hollander (Illikhoven)
- De heer J. Mohr (Illikhoven)
- De heer P. Gorissen (Nattenhoven)
- De heer H. Stiphout (Visserweert)
- De heer W. Wackers (Schipperkerk)
- De heer W. van den Munckhof (Dorpsplatform Obbicht)

Rijkswaterstaat Maaswerken/Beheer

- Mevrouw S. Janssen (Rijkswaterstaat Maaswerken)

Natuurmonumenten:

- De heer H. Joosten
- De heer P. Wijenburg

Gemeenten Sittard-Geleen en Echt-Susteren

- De heer P. Wielders (Echt-Susteren)
- De heer H. Urlings (Sittard-Geleen)

Consortium Grensmaas BV:

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afwezig/afgemeld:

- De heer P. Gorissen (Nattenhoven)
- Mevrouw D. Sijstermans (Stein)
- De heer C. Larosch (Obbicht)
- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat Beheer)

Toehoorders:

Wethouder P. Pustjens van de gemeente Echt-Susteren en J. Peeters, voorzitter Dorpsraad GPS.

### **Verslag vorige vergadering**

Zowel inhoudelijk als naar aanleiding van het verslag zijn er geen opmerkingen.

### **Vergunningentraject**

Ria Dielissen en Hennie Peeters vertolken hun gevoel van onbehagen over de in hun ogen soms onbegrijpelijke bomenkap als voorbode van de dijkversterkingen. Peeters en Dielissen wijzen als voorbeeld op de kap van een boom op grote afstand van de dijk.

François Verhoeven benadrukt dat zowel Waterschap Limburg als Consortium Grensmaas zorgvuldige criteria hanteren bij de bomenkap en er zonder legitieme redenen geen groen verdwijnt. Eén van die redenen is bijvoorbeeld dat bomen op enige afstand van de dijk bij een storm toch schade kunnen veroorzaken aan de waterkering.

In antwoord op vragen van Han Stiphout legt Verhoeven nog eens uit dat de ruim duizend hectare nieuwe natuur van het project Grensmaas de bomenkap in algemene zin ruimschoots compenseert. In incidentele gevallen is Consortium Grensmaas als geste bereid karakteristiek groen te herplanten.

### **Voortgang**

Verhoeven: „In de week van 13 maart 2017 start de grind- en zandproductie. De verwerkingsinstallatie Rotterdam is dan operationeel.

Met de aanleg van de zuidelijke werkweg richting Grevenbicht en Koeweide is gestart. De asfaltering is voor over enkele weken gepland. In de nabijheid van de haven is ook een tankstation voorzien. De bezinkbekkens, bedoeld om vertroebeling van het water in de haven en het Julianakanaal te voorkomen, zijn klaar.

De rivierverruiming in Koeweide vordert goed. Al dertig procent van de verruiming op de locatie Koeweide is gereed. In Koeweide is ook een kleidepot aangelegd. Die grondstof wordt toegepast bij de dijkversterkingen.

De werkzaamheden in Visserweert en Illikhoven staan in het teken van het afgraven van de dekgrond. Die wordt voorlopig opgeslagen in Trierveld en Koeweide. Deze week gaat ook de zand- en grindwinning (toutvenant) van start in Visserweert. Volgens afspraak moet de rivierverruiming in Visserweert op het eind van dit jaar voor 50 procent klaar zijn. Het toutvenant uit Visserweert wordt veredeld door de verwerkingsinstallatie Rotterdam. Tussen juli en september arriveert ook de installatie Merwede vanuit Itteren naar Trierveld om de zand- en grindproductie te completeren. De Merwede zal vooral het toutvenant uit de dekgrondberging Trierveld verwerken.

De werkwegen in Trierveld en tot aan Nattenhoven worden geasfalteerd. Deels op maaiveld en deels in de rivierbedding. Die asfaltering maakt deel uit van het pakket afspraken tussen de gemeente Sittard-Geleen en Consortium Grensmaas. Grenspalen die in het af te graven gebied staan, gaan in bewaring en een provinciale commissie beslist uiteindelijk hoe, waar en wanneer de grensmarkering wordt teruggeplaatst.”

### **Uitvoering dijkwerkzaamheden en communicatie**

De Brabantse aannemer Martens-Van Oord gaat de dijkversterking en -verhoging in Visserweert, Illikhoven, Grevenbicht, Nattenhoven, Maasband, Meers en Urmond uitvoeren. Bovendien moet ook in Obbicht het talud verstevigd worden. De versteviging van het talud wordt door CG zelf uitgevoerd. Voor de dijkwerkzaamheden in Nattenhoven wordt lokaal klei gewonnen.

Deze week wordt de planning van de werkzaamheden, die zijn geprojecteerd in de periode van 15 april tot 15 oktober, definitief afgestemd met de aannemer. Het mandaat voor de communicatie blijft bij Consortium Grensmaas. Dat betekent dat het Consortium ook het initiatief neemt om in alle dorpskernen opnieuw infoavonden te organiseren om de bewoners gedetailleerd op de hoogte te stellen van de werkzaamheden. Die infoavonden worden in de laatste week van maart en begin april georganiseerd. Bewoners worden via de site, de media en een brief op de hoogte gesteld van de infoavonden.

Voor de start van de werkzaamheden worden er nog 0-metingen van woningen in de nabijheid van de werkzaamheden uitgevoerd. Die bouwkundige opnames worden in een persoonlijke brief aangekondigd.

Voor het transport van stortsteen en klei moet gedeeltelijk gebruik gemaakt worden van de openbare weg.

Henny Poulissen vraagt zich af hoe dat rijmt met de toezegging van de overheid in de aanloop naar de uitvoering dat er geen enkel transport voor het project Grensmaas via de openbare weg zou gaan. Volgens Verhoeven is dat een misverstand. Die afspraak luidt dat met name de transporten van zand- en grind via speciaal aangelegde werkwegen moeten lopen.

Pierre Wielders legt uit waarom op de dijken straks geen beton wordt gebruikt, maar asfalt wordt aangelegd voor de fietspaden. „Dat levert sneller signalen op als dijken gaan inzakken, oordelen de deskundigen.”

De veertrap in Visserweert, die dateert uit het begin van de 19e eeuw, loopt geen risico bij de uitvoering van de dijkversterking. Die blijft gewoon behouden, zo krijgt Jacques Mohr te horen.

### **Open Grensmaasdag**

De Open Grensmaasdag 2017 wordt gehouden op zaterdag 9 september met Illikhoven en Schipperskerk als uitvalsbasis voor bezoekers, zo maakt Peet Adams bekend. De omgeving van het kerkje in Schipperskerk en het Maashuuske in Illikhoven krijgen het decor van een kleine markt met allerlei attracties, zo is de voorlopige opzet. Vanuit die beide kernen worden bezoekers rondgeleid op de werklocatie. De nadere logistieke uitwerking moet nog plaatsvinden. Rijkswaterstaat, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer zijn partners bij de organisatie van de Grensmaasdag. Ook de gemeenten Echt-Susteren en Sittard-Geleen doen mee.

### **Agendapunten omgeving**

Peeters en Poulissen vragen om helderheid over de aanleg van het slibdepot buiten de contouren van de werklocatie aan de rand van Grevenbicht.

Verhoeven benadrukt dat die locatie louter als noodscenario achter de hand wordt gehouden. De vergunningaanvraag is wel in voorbereiding. Er wordt ook nog gekeken naar de optie om het depot in Koeweide (de zogenaamde banaan) gestalte te geven.

De vertegenwoordiging uit Grevenbicht vraagt nadrukkelijk om op de hoogte gehouden te worden van het verloop van de vergunningprocedure, om eventueel tijdig bezwaar te kunnen aantekenen. Poulissen vindt dat het ruimtebeslag van Consortium Grensmaas al groot genoeg is.

De afsluiting van het Groenwegsken wordt opnieuw bekeken als de werkweg is aangelegd. Het Consortium omarmt het idee van de aanleg van een looppad naast de toekomstige werkwegen niet. Het levert veel risico op en bovendien is de grond op het tracé van die werkwegen niet overal eigendom van het Consortium.

Het is de bedoeling om de zogenaamde driehoek in Illikhoven tijdens de open Grensmaasdag in september 2017 feestelijk te openen, zo laat Wielders weten. De financiën zijn in principe rond en nu is het wachten op een vergunning van Waterschap Limburg.

Sjaak den Hollander en Jacques Mohr waarschuwen dat er meer aandacht moet worden besteed aan de bestrijding van stofoverlast. Volgens de bewoners wordt er te weinig gesproeid. Enkele bewoners oordelen dat hun klachten over de overlast niet serieus zijn genomen tijdens het meest recente inlooppuurtje.

Verhoeven zegt toe die kwestie nadrukkelijk onder de aandacht te brengen bij de medewerkers van de uitvoering. Adams roept de inwoners op ook meteen aan de bel te trekken als er sprake is van overlast.

Zodra daar tijd en ruimte voor is, wordt het onbegaanbaar gedeelte van het Mariapad in orde gemaakt.

### **Rondvraag**

De nieuwe fietspaden op de dijken worden 3.20 meter breed, zo luidt het antwoord op vragen van Lei Smeets. De obstakels om autoverkeer op de fietsbrug te vermijden, blijven gehandhaafd.

Consortium Grensmaas organiseert in samenwerking met de gemeente Sittard-Geleen op woensdag 22 maart opnieuw een boomplantdag in Schipperskerk. Ruim 70 kinderen uit Grevenbicht en Schipperskerk doen mee aan die activiteit. Wim Wackers spreekt daar zijn waardering voor uit.

**De volgende bijeenkomst van de Klankbordgroep is maandag 29 mei 2017 om 19.30 uur in het Maashuuske in Illikhoven.**