

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Borgharen-Itteren, gehouden op dinsdag 18 april 2017 in de Brigidahoeve in Itteren.

Aanwezig

Omgeving

- De heer S. Bastings
- De heer H. Hamakers
- De heer P. Paulissen
- De heer C. Poolen
- De heer M. Paulussen
- De heer W. Dupont
- De heer B. Hermans

Maaswerken / Rijkswaterstaat

- Mevrouw S. Janssen
- De heer T. Savelkoul

Staatsbosbeheer

- De heer P. Kloet
- Mevrouw C. Hanssen

Gemeente Maastricht

- De heer K. Jans

Waterschap Limburg

- De heer R. Potter

Gemeente Meerssen

- Mevrouw R. Kupperts

Consortium Grensmaas

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Als gast aanwezig:

- De heer P. Geelen (Kasteelhoeve Hartelstein)

Gast spreker

- Douwe de Voogt (Vrije Universiteit Amsterdam)

Afwezig/afgemeld

- Mevrouw R. Kupperts (gemeente Meerssen)
- De heer C. Hoekstra (omgeving)

Opening en mededelingen, vaststelling agenda

Peet Adams heet een delegatie van de Vrije Universiteit van Amsterdam welkom, die in Itteren en Borgharen onderzoek doet naar het bewustzijn en de participatie van de inwoners als het gaat om het (beperken van het) risico van nieuwe overstromingen.

Douwe de Voogt geeft een korte schets van het onderzoek in Itteren en Borgharen, dat deel uitmaakt van een internationaal, wetenschappelijk project. In dat kader organiseert het team van de universiteit zondag 7 mei in Borgharen een bijeenkomst voor alle inwoners van de Maasgemeenten, waarbij de overstromingen van 1993 en 1995 centraal staan. Deskundigen van de Veiligheidsregio, de gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat geven presentaties over de veiligheid langs de Maas en inwoners vertellen tijdens wandelingen over hun ervaringen.

Adams maakt bekend dat Consortium Grensmaas in overleg is met een lokaal kunstenaar over het ontwerp van een kunstwerk nabij Kasteelhoeve Hartelstein. De tunnels van het voordepot bij de werkhaven in Itteren vormen de basis van dat kunstwerk. Met het kunstwerk wil het Consortium, net als met het paardenmonument in Borgharen, een blijvende herinnering achterlaten in Itteren.

Notulen vorige vergadering

De notulen leveren geen opmerkingen op. Koos Jans heeft eerder al schriftelijk de volgende aanvullingen aangereikt, die ter sprake zijn gekomen bij de behandeling van de recreatievisie:

Hartelstein: Belangrijkste knelpunt is dat de eigenaar van de schuur inclusief parkeerterrein, heeft aangegeven ter plaatse weer aardappelhandel te ontwikkelen, inclusief transport met zware vrachtwagens. Dat conflicteert met de ontwikkeling van Hartelstein als startpunt voor fiets- en wandelroutes. Stichting Hartelstein voert overleg met de eigenaar van de schuur over verwerving. Afhankelijk van de uitkomst van dat overleg, moet worden bekeken of de ontwikkeling als toeristisch startpunt ook realistisch is (daarbij inbegrepen de mogelijkheid om voldoende parkeerplaatsen te kunnen realiseren).

Vanuit de Klankbordgroep wordt het idee om tussen Itteren en Voulwames geen weg langs het Julianakanaal (contractuele verplichting Consortium) terug te leggen maar alleen een fietspad, breed ondersteund.

Conform eerdere toezegging heeft de gemeente onderzocht of een fietsverbinding vanaf de recreatievijver richting bestaand fietspad langs Ankersmit op korte termijn te realiseren is. Gesprekken met de pachter hebben vooralsnog niet tot het gewenste resultaat geleid.

Voortgang / Uitvoering

François Verhoeven: „De locatie Itteren staat in het teken van de afrondende werkzaamheden. Verwerkingsinstallatie Rotterdam is inmiddels operationeel in het Trierveld. Tot eind mei is de Merwede nog actief. Als ook de Merwede is gestopt, worden de laatste restanten grind in Itteren met kranen ontgraven en in vaarbakken naar Trierveld vervoerd.

Van juli tot augustus wordt er een dam aangelegd om de invaart ter hoogte van het Julianakanaal af te sluiten. De haven wordt dan leeggemaakt en aangevuld met dekgrond. Gelijktijdig begint de aanleg van het Passeervak-Zuid. Die werkzaamheden duren tot medio 2018 en dan is het passeervak een feit. De herinrichting van de locatie is uiterlijk december 2018 klaar. Zo moet de weg tussen Itteren en Voulwames nog hersteld worden.”

De grond van de geluidswal ten noorden van Itteren en ten zuiden van Voulwames wordt toegepast voor aanvulling van de dekgrondberging, zo luidt het antwoord op een vraag van Paul Paulissen.

Berry Hermans merkt op dat de uitvoering op de locatie Bosscherveld voor Borgharen nogal wat overlast oplevert en zelfs meer overlast dan tijdens de werkzaamheden in Borgharen zelf.

Communicatie

Adams herinnert de leden van de Klankbordgroep aan de organisatie van de Open Grensmaasdag op 9 september in Trierveld. Hij doet een oproep aan de vertegenwoordiging van de omgeving om die dag als ervaringsdeskundigen / ambassadeurs van het project Grensmaas aanwezig te zijn.

Recreatievijver Itteren

Het overleg met de betrokken vissers en de omgeving over de recreatievijver in Itteren is uitgesteld tot in mei. Dan wordt met alle partijen op locatie onder meer bekeken hoe de wandelpaden zijn uitgezet en is er ook meer duidelijkheid over de grenzen van de beoogde parkeerplaats. Ook moet nog een en ander aan de afwerking worden gedaan, zoals de aanleg van een oeverwaluwand.

Jans benadrukt dat alle kansen worden aangegrepen om alsnog een fietspad richting Ankerpoort te realiseren. Hij wijst erop dat er inmiddels verkennende gesprekken worden gevoerd met Stichting Elisabeth Strouven over de ontsluiting van Wiegershof. De stichting wil meer aandacht gaan besteden aan educatie en natuurbeleving.

Ontwikkelingen fiets-/fauna-/verkeersbrug Itteren

‘Heel treurig’, zo vat Sander Bastings de ontwikkelingen samen rond de gecombineerde fauna- en fietsbrug in Itteren. In 2013 kondigde toenmalig gedeputeerde Patrick van der Broeck aan dat provincie en Consortium Grensmaas een overeenkomst hadden gesloten die voorzag in de komst van een combineerde fauna- en fietsbrug. Vier jaar en dure onderzoeken verder, is er nog steeds geen concreet plan, zo concludeert Bastings. „Dit geklungel is eigenlijk niet meer te tolereren. Het punt is bijna bereikt om andere stappen te ondernemen”, aldus Bastings.

Koos Jans beaamt dat het ‘allemaal veel te lang duurt’. Hij maakt bekend dat er eerder op de dag nieuw overleg is geweest over de kwestie. Rijkswaterstaat gaat nu voor een volledig nieuwe verkeersbrug in Itteren, inclusief een fietspad, ter vervanging van de bestaande brug. In september valt daarover een definitief besluit. Jans kondigt aan dat de omgeving in de loop van mei kan rekenen op een gedetailleerde terugkoppeling. Duidelijk is in elk geval dat de veilige fietsvoorziening voor de inwoners er niet is voor 2019 en volgens Bastings wordt het wellicht wel 2025. Hij pleit voor een tussenoplossing waarbij in elk geval eerder een fietsvoorziening over het Julianakanaal wordt gerealiseerd.

Hermans hekelt de wijze waarop Rijkswaterstaat communiceert met de inwoners in de brugkwestie maar ook in algemene zin. „Het is net een hoge toren waarin je met geen mogelijkheid kunt doordringen. Het is heel bijzonder dat een private partij als Consortium Grensmaas er wel in slaagt om open en goed overleg met de omgeving te voeren.”

Volgens Theo Savelkoul en Saskia Janssen is dat overigens geen onwil. Savelkoul: „Het heeft te maken met de manier waarop wij georganiseerd zijn.”

Stand van zaken recreatievisie

Overleg tussen de gemeente Meerssen, Maastricht en het Consortium heeft er toe geleid dat de weg tussen Itteren en Voulwames zal worden hersteld, maar verboden wordt voor autoverkeer. De geasfalteerde weg is alleen toegankelijk voor fietsers.

De weg wordt teruggelegd langs het Julianakanaal en gaat niet door het natuurgebied meanderen, zo laten Verhoeven en Jans weten in antwoord op vragen van Chris Hoekstra en Paulissen.

Jans maakt bekend dat de gemeente Maastricht in principe afziet van het plan om bedrijfskavels te realiseren op het huidige oefenterrein voor honden in Borgharen. Er ligt ook nog een treinspoortje dat betrokken zal worden bij nieuwe groenplannen.

Waterschap Limburg plaatst een afrastering en hekjes in Itteren om nieuwe uitbraken van grote grazers te voorkomen.

Rinus Potter maakt bekend dat het beheerplan waterkeringen van het waterschap ter visie ligt. Voor nadere info verwijst hij naar de site van Waterschap Limburg.

Er is nog geen duidelijkheid over de toekomstige activiteiten rond de aardappelhandel in de loods bij Kasteelhoeve Hartelstein, zo laat Petrus Geelen weten.

De kans op de aanleg van een fietsbrug bij de stuw in Borgharen ziet er redelijk goed uit, zo benadrukt Jans. Er is nog acht ton nodig om de kosten van € 1,8 miljoen te completeren. Het is nu aan bestuur en politiek om financiering te zoeken voor dat resterende bedrag.

Wat verder ter tafel komt/rondvraag

Staatsbosbeheer is niet bereid om met de omgeving naar de provincie te stappen voor het uitdunnen van het bomenbestand langs de Maas in Borgharen. Ook voelt de natuurbeheerder er niets voor om via incidentele bomenkap doorkijkjes te realiseren, zo antwoordt Patrick Kloet op vragen van Math Paulussen, die opnieuw zijn beklag doet over het oprukkende groen dat het uitzicht op de Maas belemmert.

Staatsbosbeheer heeft contractuele afspraken met de provincie over het natuurbeheer in het gebied van de Grensmaas en gaat zelf niet tornen aan die afspraken.

De volgende vergadering is op dinsdag 25 juli 2017 om 19.30 uur in de Brigidahoeve in Itteren.