

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Koeweide-Trierveld, gehouden op maandag 20 juni 2016 in het kantoor van Consortium Grensmaas te Holtum.

Aanwezig

Omgeving:

- De heer J. Mohr (Illikhoven)
- De heer L. Smeets (Dorpsplatform Buchten)
- Mevrouw Ria Dielissen (Stichting Ontgronden Nooit)
- De heer H. Crutzen (Buurtplatform Holtum)
- De heer W. Wackers (Schipperkerk)
- De heer H. Stiphout (Visserweert)
- De heer H. Crutzen (Dorpsplatform Holtum)
- De heer J. den Hollander (Illikhoven)
- De heer P. Gorissen (Nattenhoven)

Rijkswaterstaat Maaswerken / Beheer:

- Mevrouw S. Janssen

Natuurmonumenten:

- De heer R. van Schijndel

Gemeenten:

- De heer P. Wielders (Echt-Susteren)
- De heer H. Urlings (Sittard-Geleen)

Consortium Grensmaas BV:

- De heer P. Adams (voorzitter)

Afwezig /afgemeld

- De heer F. Verhoeven (Consortium Grensmaas)
- Mevrouw D. Sijstermans (gemeente Stein)
- De heer H. Joosten (Natuurmonumenten)
- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat)
- De heer H. Poulissen (Buurt Oud-Grevenbicht-Papenhoven)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- De heer W. van den Munckhof (Dorpsplatform Obbicht)

Opening en mededelingen

Peet Adams vraagt bij voorbaat om begrip als hij bij afwezigheid van François Verhoeven niet alle vragen van de omgeving onmiddellijk kan beantwoorden.

Agendapunten

Er worden geen extra agendapunten opgevoerd.

Verslag vorige vergadering

Geen aan- of opmerkingen.

Naar aanleiding van het verslag:

- De kwestie over de eventuele plaatsing van een spiegel op de kruising Illikhoven / Ruitersbaan is afgehandeld, zo meldt Sjaak den Hollander.
- De klei in Nattenhoven is geschikt voor toepassing bij de kadeversterking, zo antwoordt Adams op vragen van Pierre Gorissen.

Voortgang

Peet Adams: „Het trillen en heien van de tien buispalen van de hoogwaterbrug in Illikhoven is afgerond. Met excuses voor de overlast. Tot op vandaag zijn er geen klachten binnengekomen of schademeldingen gedaan. Trillingsmeters hebben uitgewezen dat het werk binnen de normen is uitgevoerd. Die meters worden nog verwijderd.

De komende tijd worden de 0-metingen herhaald om ook daadwerkelijk te bekijken of er geen schade is. De planning voor de aanleg van de brug, zoals in de vorige vergadering aangegeven, blijft ongewijzigd. Eind deze maand - begin juli worden de eerste betonnen onderdelen van de brug aangevoerd. De aanvoer van zand voor de op- en afritten heeft vertraging opgelopen door stagnerende zandtransporten uit IJtteren.

De geluidswal bij Illikhoven is nog niet helemaal klaar. Heeft te maken met het slechte weer. De geluidswal is ook nog niet op hoogte. De grond is te nat om aan die klus te werken.

De dijk bij Visserweert wordt nog versterkt met folie en stenen om uitspoeling te voorkomen.

De trappen van het uitkijkpunt bij Schipperskerk zijn schoongemaakt en er zijn schotten geplaatst om nieuwe modderpartijen te voorkomen. De leuning is gerepareerd.

Begin juli worden de verkeersdrempels op de Ruitersbaan aangelegd.

De invulling van de driehoek in Illikhoven wordt momenteel nader uitgewerkt met een wenseninventarisatie. Daarna is er afstemming met de gemeente nodig over het kostenplaatje.

Waar het uitkijkpunt in Illikhoven/Visserweert nu precies komt, vereist eveneens nader overleg.

Het Consortium zal onderaannemers en transporteurs nog eens op het hart drukken de snelheid van het werkverkeer in de bebouwde kom van Illikhoven te beperken.

De steilheid van het wandelpad bij Illikhoven heeft tot meerdere reacties geleid. Er zijn ook inwoners die het huidige wandelpad prima vinden.

Het inzaaien van de zijkant van de weg bij de familie Jennissen in Illikhoven moet nog gebeuren.

De borden die verwijzen naar fiets- en wandelknooppunten zijn nog steeds niet op orde. De wandelborden die vandaag zijn geplaatst, staan verkeerd. Consortium Grensmaas neemt opnieuw actie.

De bomen bij de schutterswei in Illkhoven blijven in principe staan. Alles wat aan de oostzijde van de Kingbeek staat, blijft ongerept en is onvergraven natuur.

Over het verleggen van de monding van de Kingbeek is een afspraak voor nader overleg gemaakt met de Werkgroep Kingbeek. De buis bij de monding van de Kingbeek in de Maas is gescheurd.

De rivierverschuiving in Koeweide vordert gestaag. Inmiddels is ook de grindwinning van start gegaan.

Na het broedseizoen gaat de kap van bomen in het werkgebied van start. Voor de kap van de bomen nabij de kades vindt nog overleg met individuele bewoners plaats.

De modelvliegclub wordt verplaatst. Door de vorming van grinddepots wordt de ruimte te beperkt. De vliegclub verschuift enkele honderden meters naar westelijke richting.

De brug over de Parallelweg boven de toekomstige doorvaart van het Julianakanaal ligt er en is zonder problemen aangelegd. Volgens afspraak gaat de Parallelweg medio september weer open. Bij het oversteekpunt van het wandelpad bij Schipperskerk komen ook hekjes en borden met het oog op de mogelijke hoge snelheid van auto's.

In de haven worden op dit moment de bentonietmatten gelegd. In oktober wordt de haven gevuld met water.

Na de bouwvak start de aanleg van de werkweg in Trierveld. In augustus is de sloop voorzien van de twee resterende woningen. Het materiaal wordt of via de werkweg afgevoerd of tijdelijk opgeslagen. Er gaat geen breker aan de slag. Voor de sloop worden ook de bomen bij die woningen gekapt. Voor de wegaanleg vindt er in juli nog archeologisch- en explosievenonderzoek plaats.

Dit najaar wordt ook de kruising van die werkweg aangelegd. Momenteel wordt onderzocht of dat een brug of een tunnel wordt.

Voor de kadeversterkingen wordt klei gewonnen in Nattenhoven en Grevenbicht. Het Consortium bekijkt nog welke transportroute de minste overlast oplevert. Het gaat om ongeveer 20.000 m³ klei die vervoerd moet worden."

Jacques Mohr merkt op dat sommige buispalen van de brug zonder al teveel weerstand de grond zijn ingegaan. Volgens Sjaak den Hollander is de overlast van het trillen en heien meegevallen.

Wim Wackers vreest dat de leuning van de trap bij het uitkijkpunt snel opnieuw reparaties vergen. Volgens hem zijn de leuning op de verkeerde wijze geïnstalleerd.

De bediening van de verkeerslichten op de Ruitersbaan wordt bemoeilijkt door de onlogische plaatsing van de drukknoppen. Wackers vraagt om actie van het Consortium.

Het wandelpad bij Illikhoven is door de extreme regenval niet meer begaanbaar. Mohr vraagt om bij het opknappen de hellingshoek toch ietwat aan te passen. Hij wijst erop dat er ook op de Horrisenweg sprake is van behoorlijke modderoverlast.

Den Hollander laat weten dat een uitkijkpunt niet meer zo nodig hoeft voor Illikhoven. Pierre Wielders kondigt aan dat de gemeente toch nog een keer het overleg wil voeren met het Consortium over de mogelijkheid voor een uitkijkpunt bij de hoogwaterbrug.

Wackers zegt dat op diverse plekken waar groenopstanden worden verwijderd, nog steenuilkasten hangen. Hij gaat in overleg met deskundigen wat met die kasten te doen.

Wackers vraagt zich af of borden en hekjes voldoende veiligheid bieden om straks zonder problemen te kunnen oversteken op de Parallelweg. Er ontstaan volgens hem onoverzichtelijke situaties.

Volgens Wielders levert het persriool geen problemen op bij hoogwater, maar zijn er bij de verlegging wel wat technische problemen ontstaan

In Buchten was de aanleg van de brug over de Parallelweg goed te merken, zo benadrukken Hub Crutzen en Lei Smeets.

Communicatie

Adams meldt dat na de zomervakantie overleg wordt gevoerd met een bewoners-delegatie in Obbicht over de uitvoering van de grindtransporten. Volgens afspraak hebben de bewoners daar recent om verzocht.

Herinrichting

Samen met Natuurmonumenten bereidt Consortium Grensmaas een presentatie voor over de inrichting van het gebied, in combinatie met een rondleiding in het werkgebied Trierveld / Koeweide en Visserweert / Illikhoven.

Rondvraag

Han Stiphout vraagt welke maatregelen er worden genomen om tijdens het oogstseizoen nieuwe problemen met een landbouwer/loonwerker in Visserweert te voorkomen. Adams benadrukt dat Stiphout via François Verhoeven is benaderd om het overleg met de landbouwer / loonwerker aan te gaan. Daar is tot nu toe geen reactie op gekomen. Adams vraagt na of Verhoeven bereid is een nieuw overleg te organiseren.

Stiphout wil weten hoeveel bomen er in het werkgebied worden / zijn gekapt? (navraag wijst uit dat het om ongeveer 80 bomen gaat in Trierveld / Koeweide en Illikhoven / Visserweert). De gemeente Echt-Susteren en het Consortium zijn in discussie over herplant.

Naar aanleiding van de krantenpublicatie over de vergunningverlening voor de hoogwaterbrug, wil Stiphout duidelijkheid of het nog zin heeft zienswijzen in te dienen. Daarbij gaat het met name over de ligging en de hoogte van de brug. Saskia Janssen en Adams benadrukken dat die hoogte is terug te voeren op mogelijke toekomstige waterstanden en niets te maken heeft met transporten over de werkweg, zoals Stiphout oppert.

Janssen zegt toe een deskundige van Rijkswaterstaat Maaswerken in contact met Stiphout te brengen om nadere tekst en uitleg te geven.

Op dit moment worden de laatste details verwerkt in de documenten over de uitvoering van Grevenbicht / Elba. Als dat is afgerond, krijgt de Klankbordgroep de tekeningen ter inzage.

Volgende vergadering:

Maandag 26 september 2016 om 19.30 uur in het kantoor van Consortium Grensmaas aan de Verloren van Themaatweg 11 in Holtum.