

Verslag van de vergadering Klankbordgroep Meers, gehouden op maandag 18 januari 2016 in Café De Witte Börstel te Meers

Aanwezig

Omgeving

- De heer J. Janssen
- De heer W. Janssen
- De heer G. Arts
- De heer G. Hendrickx
- De heer T. Hendrix
- De heer N. Besse
- Mevrouw G. Besse

Maaswerken / Rijkswaterstaat

- De heer T. Savelkoul

N.V de Scheepvaart

- De heer H. Gielen

Natuurmonumenten

- De heer H. Joosten

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V.

- Mevrouw V. L'Ortye en de heer Th. Somers

Consortium Grensmaas

- De heer F. Verhoeven

Afwezig/afgemeld

- De heer R. van Schijndel
- De heer J. Te Riele
- De heer G. Devoi
- De heer M. Janssen
- De heer C. Wolthuis
- De heer A. Deuss
- De heer W. Kurvers
- Mevrouw S. Janssen (Rijkswaterstaat Maaswerken)
- Mevrouw Sijstermans (gemeente Stein)
- Peet Adams (Consortium Grensmaas)

Opening en mededelingen, vaststelling agenda:

Voor Goela en Niek Besse is het de laatste keer dat zij deelnemen aan de Klankbordgroepvergadering. Zij verhuizen binnenkort naar Oostenrijk. François Verhoeven bedankt Niek en Goela voor hun jarenlange deelname en positieve inbreng in de Klankbordgroep.

Geert Hendrickx stelt zich voor als nieuw lid van de Klankbordgroep. François Verhoeven heet Geert van harte welkom.

Als extra agendapunt wordt de poort naar de laadbrug aan het Julianakanaal toegevoegd.

Notulen vorige vergadering

Er zijn geen opmerkingen over de notulen van de vorige bijeenkomst. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Voortgang / Uitvoering

Vivien L'Ortye licht de voortgang op de locatie Meers nader toe. In Meers wordt door de lage waterstanden in de Maas nog steeds aan de stroomgeulverbreding en weerdverlaging gewerkt. Hierdoor is de ontgraving ter plaatse van de weg naar de Weerterhof later gestart dan gepland. Vorige week zijn het asfalt en de dekgrond verwijderd.

Vanaf april 2016 wordt de weerdverlaging tot aan de waterzijde ontgraven. Vóór 1 januari 2018 moet de rivierverruiming ten zuiden van Maasband gereed zijn.

Vivien meldt dat de ontheffing voor de bever is verleend. Het lijkt erop dat de bever zelf de waterplas heeft verlaten. De werkzaamheden in de omgeving van de beverburcht worden conform het goedgekeurde werkprotocol uitgevoerd.

Wim Janssen vraagt of het mogelijk is om IVN bij de werkzaamheden rondom de beverburcht te betrekken. Vivien geeft aan dat IVN is geïnformeerd.

Mevrouw Besse wil weten of duidelijk is naar welke plek de bever zal uitwijken. Vivien zegt dit niet te weten. In en rondom de dekgrondberging zal in ieder geval regelmatig worden gekapt, zodat het werkgebied voor de bever niet aantrekkelijk is om zich te huisvesten.

Wim Janssen vraagt of de oeverwaluwand in de dekgrondberging gehandhaafd blijft. Vivien geeft aan dat op deze locatie komend jaar nog niet wordt aangevuld.

Theo Savelkoul oppert de ontgraving in het noordelijke deel van de locatie Meers, net ten zuiden van het dorp Maasband, nader te bezien. Hij verduidelijkt dat het van groot belang is dat na uitvoering van de rivierverruiming op de locatie Meers, het stroombeeld in de Maas laminair is. Een geleidelijke overgang van de rivierverruiming Meers ter plaatse van Maasband en de tegenoverliggende Vlaamse oever is gewenst. François Verhoeven geeft aan op korte termijn een overleg met de belanghebbenden in te plannen om dit aspect te bespreken.

L'Ortye wil vanaf april 2016 vanaf twee zijden (vanuit het noorden en vanuit het zuiden) de rug langs de Maas verwijderen. Huub Joosten vraagt of L'Ortye Natuurmonumenten tijdig wil informeren over fasering van de ontgraving, zodat de rasters op het juiste moment kunnen worden verplaatst.

Aan de zuidzijde van de verwerkingsinstallatie van L'Ortye zal de komende jaren een grinddepot worden aangelegd. Dit in verband met de ontgraving van toutvenant uit de locaties Meers, Maasband en Urmond. De locatie Meers moet namelijk leeg zijn, om de dekgrond uit de locaties Maasband en Urmond te kunnen bergen.

Het gebied achter de verwerkingsinstallatie wordt gebruikt voor het opvangen van kwelwater uit de omgeving. Dat kwelwater wordt naar de Maas gepompt.

Groene parkeerplaats Maasband

Over het verzoek om aan de zuidzijde van Maasband een groene parkeerplaats aan te leggen, meldt François Verhoeven dat het eindplan voor Maasband in 2021/2022 moet worden opgesteld in overleg met de belanghebbenden.

De wens voor de aanleg van de parkeerplaats kan dan worden opgenomen in het Eindplan. De aanleg van parkeerplaatsen is echter geen onderdeel van de opdracht van Consortium Grensmaas. Het is een taak van de gemeente om in het kader van RivierPark Maasvallei recreatieve voorzieningen aan te leggen.

Uitvoering Urmond

François Verhoeven geeft aan dat het Consortium volop bezig is met de voorbereiding van de werkzaamheden in het noordelijke deel van de locatie Urmond. Dit is het gedeelte ten noorden van de monding van de Ur. Aan de hand van verschillende tekeningen legt François uit welke werkzaamheden worden uitgevoerd en op welke wijze de rivierverruiming gestalte zal krijgen. De werkzaamheden moeten op verzoek van Rijkswaterstaat Maaswerken voor oktober 2016 zijn afgerond.

Langs de Maasoever zal een beperkte rivierverruiming worden uitgevoerd. De nieuwe oever wordt beschermd met een bodem- en oeverbestorting. De benodigde stortstenen worden via het Julianakanaal aangevoerd en gelost in de haven Stein. Vanaf daar worden de stenen per as naar de verwerkingslocatie gebracht. In totaal zullen er ca. 40.000 m³ dekgrond en ca. 45.000 m³ grind worden ontgraven. De dekgrond en het grind worden afgevoerd naar de locatie Meers.

De gemeente Stein zal de openbare veldwegen tussen Maasband en Urmond, waarover het transport plaatsvindt, voor de duur van de werkzaamheden voor voetgangers en het overige verkeer afsluiten. Consortium Grensmaas zal vroegtijdig de communicatie richting de omgeving opstarten en een informatieavond inplannen. De heer H. Gielen is tijdens deze informatieavond ook aanwezig, om de ingrepen aan de Vlaamse zijde nader toe te lichten.

Communicatie Maasband – Urmond

Naar aanleiding van het verzoek van Wim Janssen of er niet opnieuw een infoavond in Maasband op touw gezet kan worden (zaken als de kadeversteviging, rentmeesters die bij de inwoners aankloppen voor grondverkopen en een wegenproject van de gemeente lopen nu door elkaar heen), geeft François Verhoeven aan dat een vernieuwde projectplanner mogelijk uitkomst kan bieden. Middels een projectplanner kan de planning inzichtelijk worden gemaakt.

De heer Janssen benadrukt nogmaals aan dat de omgeving behoefte heeft aan informatie over de planning van de werkzaamheden van het Consortium, de kadewerkzaamheden en werkzaamheden die door de gemeente Stein worden uitgevoerd. Afgesproken wordt dat, zodra de planning van de werkzaamheden in de omgeving concreet is, het Consortium de omgeving hierover zal informeren.

Fietspaden

Mevrouw Sijstermans van de gemeente Stein is niet aanwezig. De toelichting over de fietspaden zal de volgende bijeenkomst op de agenda worden geplaatst.

De leden van de Klankbordgroep hebben behoefte aan nieuwe kaarten van de fietspadenstructuur die in opdracht van RivierPark Maasvallei is uitgewerkt.

Poort laadbrug Julianakanaal

Jo Janssen meldt dat de poort naar de laadbrug regelmatig openstaat.

François Verhoeven geeft aan dat Consortium Grensmaas en L'Ortye regelmatig een slot op de poort hebben gehangen, maar dat door onduidelijke oorzaken het slot iedere keer verdwijnt. CG zal nagaan wat verbeterd kan worden.

Wat verder ter tafel komt / rondvraag

Wim Janssen vraagt naar meer informatie over dassenvoorzieningen in Meers en Elsloo. François Verhoeven zal deze informatie toesturen.

De volgende vergadering is maandag 18 april 2016 om 16 uur in Café De Witte Börstel in Meers.