

Verslag van de vergadering Klankbordgroep Meers, gehouden op maandag 18 april 2016 in Café De Witte Börstel te Meers.

Aanwezig

Omgeving

- De heer J. Janssen
- De heer T. Somers
- De heer G. Hendrickx
- De heer T. Hendrix
- De heer M. Janssen
- De heer G. Devoi

Maaswerken / Rijkswaterstaat

- Mevrouw S. Janssen

Natuurmonumenten

- De heer R. van Schijndel

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V.

- Mevrouw V. L'Ortye en de heer Th. Somers

Consortium Grensmaas

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afwezig/afgemeld

- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat Beheer)
- De heer J. Te Riele (omgeving)
- De heer G. Arts (omgeving)
- De heer W. Janssen (omgeving)
- De heer C. Wolthuis (omgeving)
- De heer A. Deuss (omgeving)
- De heer W. Kurvers (omgeving)
- De heer G. Halbersma (omgeving)
- Mevrouw D. Sijstermans (gemeente Stein)
- De heer A. Deuss (omgeving)

Opening en mededelingen, vaststelling agenda

Het grote aantal afmeldingen hangt mede samen met een fietstocht die de gemeente Stein organiseert voor maatschappelijke organisaties en instanties.

Notulen vorige vergadering

Naar aanleiding van het verslag:

- De uitvoering van Urmond Noord heeft geen consequenties voor de nevengeul bij Maasband, zo verduidelijkt François Verhoeven op vragen van Guido Devoi.
- Consortium Grensmaas geeft ruim baan aan de communicatie. In maart en april zijn er in totaal vijf infoavonden georganiseerd, zo benadrukt Peet Adams. Deze week volgt Urmond en na de zomervakantie staat Maasband op het programma voor een infoavond, zo heeft het Consortium inmiddels besloten.

Voortgang / Uitvoering

Vivien L'Ortye: „Het eerste deel van de dijk langs de Maas is verwijderd om de rivierverruiming gestalte te geven. Die rivierverruiming moet 31 december 2017 klaar zijn.

De komende maanden wordt er grond aangevoerd vanuit de locatie Urmond Noord. Die grond wordt gebruikt om de dekgrondberging aan te vullen. Met de grond die straks ook uit Maasband wordt aangevoerd, is de dekgrondberging volgens afspraak gevuld. Het is de bedoeling dat er tijdelijk een gronddepot achter de verwerkingsinstallatie wordt aangelegd.

De bewegingen van de bever op de werklocatie in Meers worden onder meer met een camera vastgelegd. De maatregelen die tot nu toe genomen zijn, betekenen dat de werkzaamheden geen gevaar voor de bever opleveren.”

François Verhoeven: „De uitvoering van Urmond Noord, het gebied ten noorden van de Ur, gaat in juni 2016 van start en duurt tot oktober. Het werk bestaat uit een beperkte rivierverruiming en een bodem- en oeverbestorting. De stortstenen worden via het Julianakanaal aangevoerd en gelost in de haven Stein. Vanaf daar worden de stenen per vrachtauto naar Urmond Noord gebracht. Op die locatie worden 40.000 m³ dekgrond en 45.000 m³ grind ontgraven. De dekgrond gaat naar L'Ortye. Het grind gaat via de laadbrug in de haven van Stein per schip naar Itteren.

Voor het transport worden twee veldwegen tussen Maasband en Urmond voor alle verkeer afgesloten. Fietsers vanuit Maasband kunnen gebruik maken van het fietspad dat in 2009 is aangelegd in verband met toenmalige grindtransporten via het Julianakanaal. Verkeersregelaars en extra bebording zijn enkele maatregelen om het verkeer via de omleidingsroute in goede banen te leiden. Landbouwers krijgen een ontheffing om hun percelen te kunnen bereiken.

De inwoners van Urmond worden deze week bijgepraat tijdens een infoavond in de Fanfarezaal. De bouwkundige staat van de woningen in een straal van 250 meter van de graafwerkzaamheden worden in kaart gebracht via een nulmeting. De bewoners krijgen daarover op korte termijn een brief.

De oude veertrap van Urmond wordt in goed overleg herplaatst.

De uitvoering van het resterende deel van Urmond en Maasband is gepland in de periode van 2020 tot 2024. In Urmond Zuid is nog niet alle benodigde grond verworven.”

Communicatie

Tjeu Hendrix is verbaasd dat hij geen bewonersbrief in de bus heeft gekregen over de infoavond in Urmond. Adams verduidelijkt dat er in Urmond in totaal 300 brieven zijn bezorgd in straten die het meest geconfronteerd worden met de werkzaamheden. „Het heeft geen zin om in heel Urmond mensen aan te schrijven,” aldus Adams.

Wat verder ter tafel komt/rondvraag

In verband met de afwezigheid van de vertegenwoordiger van de gemeente Stein verhuist het agendapunt over het fietspadenplan voor Meers, Maasband en Urmond naar de volgende vergadering.

Volgende vergadering:

De volgende vergadering is maandag **12 september 2016** om **16 uur in** Café De Witte Börstel in Meers. Mocht die locatie niet meer beschikbaar zijn, wordt de Klankbord-groep tijdig geïnformeerd over een alternatief.