

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Koeweide-Trierveld, gehouden op maandag 26 september 2016 in het kantoor van Consortium Grensmaas te Holtum.

Aanwezig

Omgeving;

- De heer H. Poulissen (Buurt Oud-Grevenbicht-Papenhoven)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- Mevrouw R. Dielissen (Stichting Ontgronden Nooit)
- De heer H. Crutzen (Buurtplatform Holtum)
- De heer J. den Hollander (Illikhoven)
- De heer J. Mohr (Illikhoven)
- De heer P. Gorissen (Nattenhoven)
- De heer H. Stiphout (Visserweert)
- De heer W. Wackers (Schipperkerk)
- De heer Cyrille Larosch (plaatsvervanger namens Dorpsplatform Obbicht)

Rijkswaterstaat Maaswerken / NV De Scheepvaart

- Mevrouw S. Janssen
- De heer H. Gielen

Natuurmonumenten:

- De heer R. van Schijndel
- De heer H. Joosten

Gemeenten Sittard-Geleen en Echt-Susteren

- De heer P. Wielders (Echt-Susteren)
- De heer H. Urlings (Sittard-Geleen)

Consortium Grensmaas BV:

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afwezig/afgemeld:

- Mevrouw D. Sijstermans (Stein)
- De heer W. van den Munckhof (Dorpsplatform Obbicht)
- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat Beheer)
- De heer L. Smeets (Dorpsplatform Buchten)

Opening en mededelingen

Herman Gielen geeft op verzoek van de omgeving een presentatie over de ontwikkelingen aan de Vlaamse Maasoever. Dat agendapunt wordt naar voren geschoven.

Verslag vorige vergadering

Inhoudelijk zijn er geen opmerkingen

Naar aanleiding van het verslag:

Henny Poulissen oordeelt dat het transport van klei vanuit Nattenhoven naar Obbicht en Grevenbicht via de openbare weg niet conform de afspraak is, dat transporten in het kader van het project Grensmaas alleen via werkwegen in het projectgebied plaatsvinden. François Verhoeven benadrukt dat het in totaal om duizend transporten gaat, uitgespreid over een langere periode. Van extra verkeersdruk of -overlast is dus geen sprake. De klei is bestemd voor de kadeversterkingen en het is onvermijdelijk dat die via de openbare weg wordt getransporteerd.

Han Stiphout is tevreden over de uitleg van een deskundige van Rijkswaterstaat Maaswerken over de bouw en de hoogte van de hoogwaterbrug in Visserweert. Nu daarover helderheid is, zetten de inwoners van dat dorp geen stappen in de vergunningprocedure voor de brug.

Over de invulling van de driehoek in Illikhoven is het overleg tussen gemeente en Consortium Grensmaas nog niet afgerond, zo krijgt Sjaak den Hollander te horen. Het inzaaien van de zijkant van de weg bij de familie Jennissen moet ook nog gebeuren.

Wijziging van de bediening van de drukknoppen bij de verkeerslichten op de Ruitersbaan is niet meer mogelijk. Dat is te kostbaar in verband met het verleggen van kabels en leidingen dat daarmee gepaard gaat. Vanuit de omgeving wordt opgemerkt dat het incidenteel voorkomt dat het licht zowel voor het doorgaand als kruisend verkeer op groen staat. Grote aantallen fietsers en automobilisten blijken zich trouwens niets aan te trekken van de verkeerslichten.

Hubert Crutzen oppert de aanleg van verkeersdrempels. De meerderheid van de vergadering oordeelt dat er ook nog zoiets is als eigen verantwoordelijkheid van verkeersdeelnemers.

Vergunningentraject

Het actuele overzicht van de vergunningen en meldingen wordt uitgedeeld tijdens de vergadering. Dat leidt niet tot vragen of opmerkingen.

Voortgang

François Verhoeven: „Het zogenaamde natte gedeelte van de aanleg van de werkhaven in Trierveld is klaar. Het is de bedoeling dat de haven vanaf 17 oktober gevuld wordt. Dat neemt twee weken in beslag en gebeurt met een hevelpomp. Vervolgens wordt het resultaat enkele weken gemonitord en wordt daarna vanaf half november het graafwerk voor de doorvaart naar het Julianakanaal uitgevoerd. Begin 2017 komt de verwerkingsinstallatie ‘Rotterdam’, die in april operationeel wordt.”

Verdere punten m.b.t de voortgang, toegelicht door François Verhoeven:

- Rond 15 oktober wordt de hoogwaterbrug in Visserweert opengesteld voor het verkeer. De afwerking van de omgeving neemt dan nog enkele weken in beslag.
- Voor het fietsverkeer op de Ruitersdijk zal in november en december een omleidingsroute worden gecreëerd bij de aanleg van de werkweg en het viaduct.
- De rivierverruiming in Koeweide vordert snel. Op 31 december 2017 moet dertig procent van de rivierverruiming klaar zijn om aan de afgesproken hoogwaterdoelstelling te voldoen.
- In Visserweert start het dekgrondverzet zodra de hoogwaterbrug klaar is. Het zand en grind wordt in depot opgeslagen in het Trierveld en Koeweide.
- In het voorjaar van 2017 begint de kleiwinning in Nattenhoven.
- De rivierverruiming bij Visserweert is op profiel afgewerkt en is klaar, zo antwoordt Verhoeven op vragen van de delegatie uit Visserweert/Illikhoven.

Jacques Mohr vraagt of de bewoners op de hoogte gebracht kunnen worden van de realisering van de doorsteek naar het Julianakanaal. „Dat wordt een historisch moment.” Verhoeven zegt toe dat de planning van de werkzaamheden bij het verslag wordt gevoegd.

Presentatie werk Vlaamse Maasoever

Herman Gielen van NV De Scheepvaart, de Vlaamse equivalent van Rijkswaterstaat, geeft een toelichting op het werk aan de Belgische Maasoever. Hij gaat met name in op het project Boyen-Veurzen nabij Grevenbicht. Slotsom van Gielen: Het project Grensmaas en de Vlaamse rivieringrepen betekenen dat de Maas het volgende decennium *klimaatproof* is en extreme waterhoogtes kan afvoeren die met het oog op de klimaatverandering worden verwacht.

Agendapunten omgeving

Aansluiting Kingbeek in de Maas

Sjaak den Hollander vraagt om de monding van de Kingbeek in de Maas op een aantrekkelijke manier aan te kleden voor recreanten met onder meer een infobord. De werkgroep Kingbeek heeft dat ook al eerder voorgesteld, zo benadrukt Hen Peeters. Daarover volgt nader overleg.

Kadevakken/werkweg

Totdat Hoeve de Maas wordt gesloopt, blijft de boerderij bereikbaar. Als de werkweg is aangelegd, worden ook alle belendende (veld)wegen afgesloten voor alle verkeer. De Ruitersdijk blijft alleen toegankelijk voor fietsers.

Stand van zaken Elba

Rijkswaterstaat Maaswerken heeft het ontwerp voor de locatie Grevenbicht, rivierverruiming en beperkte sanering, goedgekeurd, zo luidt het antwoord op vragen van Wim Wackers. Het college van B&W van Sittard buigt zich in oktober over het ontwerpbestemmingsplan, waarna de inspraakprocedure gaat lopen.

Tekeningen van de uitvoering zijn voor de Klankbordgroepleden beschikbaar. Peeters krijgt de bevestiging dat hiermee de aanleg van een nevengeul ook definitief van de baan is.

Lessen voor basisscholen over Grensmaas

Ria Dielissen vraagt of het mogelijk is het basisonderwijs in de regio ook te informeren over het project Grensmaas.

In samenwerking met onder meer Rijkswaterstaat Maaswerken en Consortium Grensmaas organiseert (Stichting) Ark Natuurontwikkeling al jaren veldlessen voor de kinderen van de basisscholen in het werkgebied, zo verduidelijkt Peet Adams.

Aanlegplaats voor kano's in Illikhoven

Nader overleg met onder meer Rijkswaterstaat moet uitwijzen of het mogelijk is een aanlegplaats voor kano's te realiseren bij gemeenschapshuis In de Keet in Illikhoven. Jacques Mohr agendeert dat agendapunt op enig moment opnieuw.

Feestje opening brug

Voor de officiële opening van de brug is inmiddels een principedatum gekrikt. Daarover vindt de eerste week van oktober nog nader overleg plaats met de gemeente Echt-Susteren. Uiteraard worden de bewoners betrokken bij de opening, benadrukt Adams.

Rondvraag

- De winning van zand en grind in Visserweert / Illikhoven gaat half november van start, zo krijgt Stiphout te horen. Een van de komende weken komt Consortium Grensmaas tijdens een spreekuurtje bijpraten met de inwoners.
- Stiphout krijgt voorgehouden dat Consortium Grensmaas geen herplantplicht heeft voor het groen dat verdwijnt in het te vergraven gebied. Die compensatie vindt plaats in de toekomstige natuurgebieden. De groenaanplant in de driehoek in Illikhoven maakt deel uit van aparte afspraken met de gemeente Echt-Susteren.
- Volgens Poulissen houdt Consortium Grensmaas zich niet aan de veiligheidsvoorschriften voor asbest bij de sloop van twee woningen in het Trierveld. Zo ontbreken bijvoorbeeld geelzwarte linten. (Navraag van Consortium Grensmaas bij de uitvoerder van de sloop leert dat alle veiligheidsvoorschriften in acht zijn genomen en dat de uitvoerder zelfs complimenten heeft gekregen voor het werk. Linten zijn alleen nodig als de sanering aan de gang is. Bovendien is er voldoende hekwerk.)
- Den Hollander wijst erop dat langs het wandelpad in Illikhoven waarschuwingsborden verkeerd zijn bevestigd. Wandelaars kijken tegen de achterkant van de borden aan.
- Wackers vraagt of het mogelijk is om een bankje op het uitkijkpunt te plaatsen, zodat ouderen even kunnen uitpuffen. Wackers zegt ook signalen te hebben gekregen dat de parkeerplaats bij het uitkijkpunt inmiddels als hangplek door jongeren wordt gebruikt.

- De betonwagens die recent door Schipperskerk hebben gereden, hebben geen relatie met het project Grensmaas.
- Den Hollander vraagt of er nog eens naar de steilheid en het onderhoud van het wandelpad in Illikhoven kan worden gekeken.
- Mohr stelt het op prijs als de inwoners van Illikhoven / Visserweert vooraf geïnformeerd worden over de inzet van zwaar materieel. De inzet van de trilwals bij de aanleg van het talud van de hoogwaterbrug was een onaangename verrassing voor de inwoners.
- In de Keet moet opnieuw op zoek naar een exploitant. De huidige beheerders stoppen ermee, zo maakt Mohr bekend.
- Hen Peeters vindt het vreemd dat een hem onbekende delegatie van bewoners van de Maasstraat in Obbicht overleg heeft aangekondigd met Consortium Grensmaas. Peeters gaat daarover navraag doen. (Inmiddels heeft woordvoerder Guido Hahnraath zich gemeld. Dinsdag 18 oktober is er overleg met de bewoners.)
- Peeters heeft signalen opgevangen dat er met regelmaat keien naar beneden vallen van het grinddepot nabij Hoeve de Maas. Hij vraagt het Consortium alert te zijn om ongelukken te voorkomen.

Volgende vergadering:

Maandag 12 december 2016 om 19.30 uur in Oos Hoes in Grevenbicht.