

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Meers, gehouden op maandag 26 januari 2015 in de Witte Börstel in Meers.

Aanwezig:

Omgeving:

- Mevrouw G. Besse
- De heer N. Besse
- De heer J. Janssen
- De heer M. Janssen
- De heer G. Devoi
- De heer C. Wolthuis
- De heer A. Deuss
- De heer W. Kurvers

Natuurmonumenten:

- De heer H. Joosten
- De heer P. Wijenberg

Rijkswaterstaat / Maaswerken / NV De Scheepvaart:

- Mevrouw S. Janssen
- De heer Th. Savelkoul
- De heer Herman Gielen

Gemeente Stein:

- De heer T. Sijstermans

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein BV:

- Mevrouw V. L'Ortye

Consortium Grensmaas BV:

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afgemeld / Niet aanwezig

- De heer W. Janssen
- De heer T. Hendrix

Opening en mededelingen, vaststelling agenda:

Peet Adams herinnert de Klankbordgroep nog eens aan de première van de L1 documentaire over de Grensmaas.

Er worden geen aanvullende agendapunten opgevoerd.

Notulen vorige vergadering:

Zowel inhoudelijk als naar aanleiding van de notulen van de bijeenkomst van maandag 7 juli 2014 zijn er geen opmerkingen.

Voortgang werkzaamheden / Stand van zaken Urmond en Berg aan de Maas

Vivien L'Ortye: „Er zijn geen bijzonderheden. De focus wordt steeds nadrukkelijker gericht op de hoogwaterveiligheid die 31 december 2017 moet zijn gerealiseerd. Belangrijk onderdeel daarvan is de verplaatsing van de dijk.”

François Verhoeven: „De uitvoering concentreert zich in Itteren waar het Consortium momenteel werkt aan de rivierverruiming en in de dekgrondberging. Rond september 2015 gaat de aanleg van de werkhaven in Trierveld van start.

Zoals het er nu naar uitziet wordt halverwege dit jaar begonnen met de uitvoering van het noordelijk gedeelte van de locatie Urmond. Dat gebeurt in goede samenspraak met onder meer de gemeente Stein. Die voorziet in een beperkte stroomgeulverbreding ten noorden van de Ur en het aanbrengen van bodem- en oeverbescherming. Voor het werk is het niet per sé nodig dat er nog grond langs de rivier wordt verworven. In het noordelijk gedeelte van Urmond wordt 70.000 m³ bovengrond en grind afgegraven. Dat materiaal wordt via de openbare weg naar Meers getransporteerd, of eventueel tijdelijk in depot opgeslagen. De plannen voorzien ook in de aanleg van een struipad langs de Maas. De uitvoering van Maasband is voorzien in 2020-2021.

Er vindt overigen wel nog overleg plaats met de grondeigenaar ter plaatse om zijn perceel alsnog te verwerven. Als dat lukt, wordt het terrein voorzien van een leeflaag van ongeveer 50 centimeter om de aanwezige bodemverontreiniging af te dekken.”

Herman Gielen legt uit dat aan de Vlaamse oevers ter hoogte van Urmond ook niet stilgezeten wordt. Gielen wijst op de verbreding van het zomerbed van de Maas met 30 meter, een oeververlaging met zes tot acht meter en een verlaging van het winterbed met vier meter.

Verhoeven maakt bekend dat de oude veertrap weer een zichtbare plek krijgt en de brug over de Ur verplaatst wordt.

Jo Janssen vraagt zich af wat de uitwerking van de zand- en grindtransporten is op het asfalt van de weg langs de Ur, dat net volledig vernieuwd is.

Verhoeven benadrukt dat de precieze transportroute nog nader uitgekristalliseerd moet worden. In totaal gaat het om zo'n 1100 vrachtautoladingen, verspreid over een periode van meerdere weken.

Adams en Verhoeven zeggen toe voor de start van de uitvoering een infoavond te organiseren en de bevolking ook te informeren via een bewonersbrief.

Rondvraag

Jo Janssen is een van de mensen op de locatie Meers die zich inzet om met een groep vrijwilligers zwerfvuil langs de Maasoevers op te ruimen. „Er doet zich een nieuw fenomeen voor. Er wordt op vrij grote schaal afval gestort langs de openbare weg. Ook langs de openbare weg tussen Elsloo en Meers. Soms gaat het daarbij om een complete huisraad.” Volgens Nic Besse is het dumpen van dat soort afval mede terug te voeren op het feit dat de bevolking voor het inleveren van dat afval moet betalen.

De politie is de aangewezen instantie om te alarmeren bij de vondst van dit soort partijen afval. Ook is het mogelijk om eventueel meldingen te doen bij L'Ortye als er in de nabijheid van dat bedrijf illegaal gestort afval wordt aangetroffen. Vivien L'Ortye biedt die optie aan.



Gielen wijst erop dat het fietspadentraject bij Kotem is uitgebreid met een pad van drie meter breedte over een lengte van 500 meter langs de Maasoever.

Volgende vergadering:

Maandag 8 juni 2015 om 16 uur in Café De Witte Börstel in Meers.