

**Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Geulle aan de Maas /
Voulwames, gehouden op maandag 9 december 2013 in Het Wapen van Geulle
te Geulle.**

Aanwezig

Omgeving:

- Alfons Tonino
- Emile Debie
- Peter Bruls
- Theo Haane
- Jan Claessen
- Jan van Eechoud
- Hub Kleynen

Rijkswaterstaat Maaswerken:

- Saskia Janssen

Rijkswaterstaat beheer:

- Theo Savelkoul

Gemeente Meerssen:

- Renée Koppers
- Hans Schmidt

Waterschap Roer en Overmaas:

- Gert Jan Meulepas

Staatsbosbeheer:

- Carla Hanssen
- Patrick Kloet

Consortium Grensmaas BV:

- François Verhoeven
- Peet Adams (voorzitter)

Opening en mededelingen

Waterschap Roer en Overmaas schuift aan om het proces van de dijkversterking in Geulle aan de Maas te verduidelijken.

Vaststellen notulen vorige vergadering

Naar aanleiding van het verslag:

De fietspaden op de dijken van het Julianakanaal liggen er al en moeten volgens Alphons Tonino onder handen worden genomen.

Theo Savelkoul benadrukt overigens dat het geen fietspaden, maar inspectiepaden zijn. Die status betekent ook dat

Rijkswaterstaat formeel geen onderhoudsplicht heeft. „Je mag er op fietsen, maar dat is geheel voor eigen risico”, aldus Savelkoul.

Renée Koppers wijst erop dat de inspectiepaden ook geen deel uitmaken van het wegenverkeersnet.

Meerdere vertegenwoordigers van de omgeving vragen zich af waarom dat eigen risico en de specifieke status van de paden bijvoorbeeld niet op bebording is aangegeven.

Savelkoul zegt toe in de volgende bijeenkomst helderheid te verschaffen over de regelgeving rond het gebruik van de inspectiepaden.

Voortgang

François Verhoeven: „De werkzaamheden hebben door het hoogwater in november tijdelijk stil gelegen. Voor de afzet van grind is gebruik gemaakt van het hoogwaterdepot. Inmiddels zijn de werkzaamheden weer opgestart. De uitvoering ligt nog steeds op schema. Zoals het er nu naar uitziet, zal de delfstoffenwinning in november 2014 afgerond kunnen zijn. In september 2015 verwacht het Consortium alle werkzaamheden te hebben geklaard. In het voorjaar van 2014 moet het uitkijkpunt weer het veld ruimen. De grond is nodig voor het aanvullen van de dekgrondberging. De nieuwe geul is al voor een groot deel zichtbaar.”

Tijdens het hoogwater is een gedeelte van de afrastering langs de Saintweg verdwenen, zo wordt van meerdere kanten opgemerkt. Verhoeven gaat dat na, maar gaat er vanuit dat die schade inmiddels al hersteld is.

Emile Debie constateert dat de geluidsoverlast toeneemt. Volgens hem is dat terug te voeren op de rijplaten die beschadigingen aan het asfalt afdekken. Maar hij constateert ook een fluittoon bij het passeren van vrachtauto's. Peter Bruls en Hub Kleynen wijzen erop dat de overlast van de rijplaten al eerder is aangekaart. Verhoeven: „We zijn toen in actie gekomen. Maar reparatie van het asfalt biedt op sommige plekken geen soelaas. Daar zijn verzakkingen opgetreden en zullen we met rijplaten moeten blijven werken.”

Peet Adams roept de omgeving op signalen over overlast niet op te zouten tot de bijeenkomsten van de Klankbordgroep, maar meteen te melden bij Consortium Grensmaas. „In het kader van de open communicatie hebben we die afspraak ook van meet af aan met de omgeving gemaakt”, aldus Adams.

Op verzoek van Debie laat het Consortium nog eens geluidsmetingen uitvoeren. Ook gaat Verhoeven na of er toch nog iets gedaan kan worden aan de overlast die de rijplaten veroorzaken. De omgeving concludeert overigens begrip te hebben voor de noodzakelijke toepassing van die platen.

Vergunningentraject

Het overzicht van de aangevraagde en verleende vergunningen is niet gewijzigd.

Kap bomen Essendijk

In antwoord op vragen van Tonino verduidelijkt Verhoeven dat voor de kap van populieren bij de Essendijk geen kap- en aanlegvergunning benodigd was. Ook is er volgens de APV van de gemeente geen herplantplicht. In het kader van de Boswet doemt die plicht wel op. Omdat de bomen niet op hetzelfde perceel herplant kunnen worden, zal het Consortium elders in het werkgebied, bijvoorbeeld het Trierveld, voor compensatie zorgen. Tonino geeft er de voorkeur aan dat de bomen in Geulle aan de Maas herplant worden en zal daar ook bij de provincie op aandringen.

Kap populieren Julianakanaal

Adams geeft aan dat dit onderwerp feitelijk niets met het project Grensmaas te maken heeft en wijst op de uitgebreide mailwisseling die over dit onderwerp inmiddels heeft plaatsgevonden met Patrick Kloet van Staatsbosbeheer.

Tonino onderschrijft dat en merkt op dat hij dat onderwerp vooral heeft aangekaart uit zorg voor het behoud van groen in Geulle aan de Maas. Een deel van de populieren langs het Julianakanaal is (wordt) gekapt en Staatsbosbeheer gaat een aanvraag om herplant indienen.

Inrichting / recreatievisie

Kleynen wijst nog eens nadrukkelijk op het belang dat de buurt kan meepraten over de inrichting van het toekomstige natuurgebied. De gemeente Meerssen heeft een bijeenkomst georganiseerd over haar visie op de toekomstige recreatie. De omgeving heeft zelf ook nog eens naar de entrees en de mogelijke wandel- en fietspaden gekeken. „We begrijpen dat de natuur straks z'n eigen weg moet gaan. En het voorbeeld dat we hebben gezien in Meers is prachtig natuurlijk. Maar het is de vraag of we die inrichting niet in een breder verband moeten zien. We sluiten straks immers aan op de natuurgebieden van Itteren en Borgharen.”

Adams stelt voor samen met vertegenwoordigers van de Klankbordgroepen Itteren, Borgharen en Meers in 2014 een aparte bijeenkomst te beleggen om over die inrichting / recreatie af te stemmen. Hij wijst er wel nadrukkelijk op dat de verantwoordelijkheid van het Consortium bij die inrichting beperkt blijft tot de plaatsing van toegangspoortjes en afrastering. De recreatieve infrastructuur is de verantwoordelijkheid van de gemeente en de natuurbeheerder. Wel blijft de contractuele afspraak van kracht dat het Consortium een bedrag ter beschikking stelt voor wat oorspronkelijk werd aangeduid als Groene Snoer; een halfverhard fiets- en wandelpad tussen Maastricht en Roosteren. Dat Groene Snoer is in de recreatievisie van de Grensmaasgemeenten inmiddels gewijzigd in een betere verknoping van bestaande fiets- en wandelroutes. Consortium Grensmaas neemt het initiatief voor het overleg met (een delegatie van) de overige Klankbordgroepen.

Proces dijkverstevinging

Gert Jan Meulepas maakt bekend dat de definitieve ontwerpen voor de dijkverstevinging klaar zijn. De dijken worden verbreed en er wordt een teen aan de binnenzijde van de dijken aangebracht om bij hoogwater voor voldoende tegendruk te kunnen zorgen. Vanaf januari 2014 start de procedure voor de aanleg. Er is inspraak mogelijk gedurende een termijn van zes weken. De Klankbordgroep krijgt de definitieve planning van Waterschap Roer en Overmaas toegestuurd. Het werk neemt ongeveer twee tot drie maanden in beslag. Door goede afstemming met de uitvoering van Consortium Grensmaas probeert het waterschap de dijkverstevinging parallel te laten lopen met de afronding van de grindwinning. Meulepas wijst erop dat de Oude Broekgraaf de meest complexe locatie is voor de dijkverstevinging. Daar moet het waterschap mogelijk ook met damwanden aan de slag.

Meulepas zegt nog eens toe om na te gaan of er sprake is van een verzakking in de bestaande dijk in Aan de Maas. Bij de werkzaamheden wordt het huidige groen op de dijken verwijderd.

Rondvraag

Kleynen laat doorschemeren dat Geulle aan de Maas ook graag een rol speelt bij de toekomstige bestemming van de molenstenen die bij de rivierverruiming boven water zijn gekomen. Hij wijst ook op de noodzaak van locaties om bij hoogwater Galloways tijdig te kunnen verplaatsen.

Peter Bruls constateert dat er tijdens de werkzaamheden storingen optreden in mobiele telefoons. Francois Verhoeven gaat na of er een verband is met het werk.

Verhoeven antwoordt Bruls ook, dat de ongelijkvloerse kruising in Borgharen verdwijnt.

De eventuele verhoging van het grondwaterpeil in Brommelen in het kader van Natura 2000 heeft geen consequenties voor het grondwaterpeil in Bunde, zo laat Verhoeven weten in antwoord op vragen van Jan Claessen.

Volgende vergadering

Maandag 24 maart 2014 in Het Wapen van Geulle te Geulle. Aanvang 20.00 uur.