

**Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Koeweide e.o., gehouden op maandag 2 september 2013 bij Consortium Grensmaas in Holtum.**

**Aanwezig**

Omgeving;

- De heer H. Crutzen (Wijkplatform Holtum)
- Mevrouw R. Dielissen (Stichting Ontgrinden Nooit)
- De heer W. van den Munckhof (Dorpsplatform Obbicht)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- De heer H. Poulissen (Buurt Oud-Grevenbicht-Papenhoven)
- De heer W. Wackers (Schipperkerk)

Gemeenten:

- De heer T. Sijstermans (Stein)

Rijkswaterstaat Maaswerken:

- Mevrouw S. Janssen (Maaswerken)

Natuurmonumenten:

- De heer H. Suilen
- De heer H. Joosten

Consortium Grensmaas BV:

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams

Afwezig/afgemeld:

- De heer J. Mohr (Visserweert/Illikhoven)
- De heer K. Blankers (Sittard-Geleen)
- De heer R. Vogten (Echt-Susteren)
- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat Beheer)

**Opening en mededelingen**

Peet Adams maakt bekend dat Consortium Grensmaas is benaderd door de organisatie van het Oud Limburgs Schutterfeest (OLS) dat zondag 6 juli 2014 in Grevenbicht plaatsvindt. Het OLS is naarstig op zoek naar parkeerruimte voor de ongeveer 80 autobussen van deelnemende schutterijen. Op korte termijn vindt er overleg plaats, waarbij ook voorzitter Pieter Meekels van de organisatie aanschuift. Consortium Grensmaas heeft in principe al de bereidheid uitgesproken om de organisatie de helpende hand te reiken. Het OLS trekt bij goed weer naar verwachting zo'n 50.000 bezoekers.

**Agendapunten**

Er worden geen actuele, aanvullende agendapunten aangedragen.

### **Verslag vorige vergadering**

Het nieuwe fietspad is voorzien op de kade en niet langs het Julianakanaal.  
De verlegging van de WBL-leiding verhuist van augustus 2013 naar maart/april 2014.

### **Voortgang project Grensmaas**

François Verhoeven: „In Borgharen is Consortium Grensmaas volop bezig met het dichteren van het laatste gat in de dekgrondberging. Dat gebeurt met grond die vrijkomt bij de aanleg van de A2-tunnel bij Maastricht. Mocht die grond van buitenaf niet voldoende zijn voor de volledige aanvulling, dan wordt grond die vrijkomt bij de aanleg van de visvijver bij Itteren gebruikt om de dekgrondberging in Borgharen volgens afspraak af te werken.

In Geulle aan de Maas verlopen de werkzaamheden voorspoedig. Er wordt extra grind afgevoerd om voldoende hoogwatervoorraad op te bouwen. De rivierverruiming in Geulle aan de Maas is ook al deels klaar. Volgens afspraak met de bevolking moet de grindwinning in Geulle aan de Maas in maart 2015 klaar zijn. Zoals het er nu naar uitziet, kan dat werk al in november 2014 afgerond worden, uitgezonderd enkele ‘kleine poetsklussen’ die na de hoogwaterperiode in 2015 opgepakt worden. Het project in Geulle aan de Maas verloopt sneller dan verwacht.

In Koeweide-Trierveld gaat volgens de huidige planning in 2015 de aanleg van het verwerkingsbekken (de tijdelijke werkhaven) van start. Met de gemeente Sittard-Geleen is de afspraak gemaakt dat de Parallelweg maximaal een half jaar voor het verkeer wordt afgesloten.”

In antwoord op vragen van Wim Wackers en Hennie Poulissen benadrukt Verhoeven dat Consortium Grensmaas die periode van de wegafsluiting zo kort mogelijk zal houden om verkeersoverlast in Buchten en Born te voorkomen.

Consortium Grensmaas zorgt in goed overleg met Schipperskerk voor de afwerking van de wandelpaden. Het aangeplante groen rond Schipperskerk doet het goed.

Mogelijk al vanaf november 2014 wordt er in het Trierveld grond aangevoerd die vrijkomt bij het project Ligne in Sittard-Geleen. Hub Crutzen herinnert aan een toezegging van de gemeente Sittard-Geleen dat die grondtransporten niet door de kern van Holtum gaan. Adams zegt toe Kees Blankers daarop te attenderen.

Het bodemonderzoek in Elba/Grevenbicht is zo goed als afgerond. Het is nu wachten op de reactie van Maaswerken en nv De Scheepvaart op het nieuwe ontwerp dat uitgaat van riviervverbreding. Inmiddels doet de Vlaamse overheid ook nog eigen onderzoek naar de zogenaamde flessenhalsproblematiek bij Grevenbicht. Adams benadrukt dat het nog zeker enkele maanden duurt, voordat er duidelijkheid komt over de uitvoering in Grevenbicht. Zodra er helderheid is, wordt de Klankbordgroep geïnformeerd.

François Verhoeven benadrukt dat de toekomstige werkweg vanaf Trierveld richting Grevenbicht niet per definitie verdiept, maar gewoon op maaiveld wordt aangelegd. Ria Dielissen pleit voor een verdiepte aanleg. Alleen op het tracé van de werkweg waar ook rivierverruiming plaatsvindt, kan de werkweg eventueel verdiept worden aangelegd, zo verduidelijkt Verhoeven.

### **Vergunningetraject**

Over de verplaatsing van de woning van de familie Knubben is ook met de buurt gecommuniceerd, zo antwoordt Verhoeven op een vraag van Poulissen.

### **Inrichting**

Huub Joosten maakt bekend dat in het noordelijke deel van het gebied van de toekomstige rivierverruiming in Koeweide enkele grazers zijn uitgebroken en in de maïsvelden terecht zijn gekomen. Natuurmonumenten doet in dat gebied al het natuurbeheer.

Adams wijst er in algemene zin op, dat Consortium Grensmaas geen enkele verplichting heeft de afgegraven gebieden na oplevering ook recreatief 'aan te kleden'. „De inrichting van de natuurgebieden is een zaak van de toekomstige beheerders. Buiten het projectgebied zijn de Grensmaasgemeenten aan zet”, aldus Adams. In de Klankbordgroepen Ifteren-Borgharen en Geulle aan de Maas is daarover enige ruis ontstaan.

### **Communicatie Grevenbicht/Nattenhoven**

Het initiatief van Consortium Grensmaas om bewonersbrieven in Grevenbicht en Nattenhoven te verspreiden, leidt tot positieve reacties. Wim van den Munckhof vraagt ook om verspreiding van de bewonersbrief in Obbicht. Crutzen en Smeets verzoeken om in de loop van dit jaar ook een bewonersbrief in Holtum en Buchten te bezorgen met het oog op de start van de werkzaamheden in Trierveld, dat voor beide dorpen ook een uitloopgebied is.

Adams zegt toe actie te ondernemen.

### **Rondvraag**

Poulissen vraagt om het gebied Koeweide zolang mogelijk toegankelijk te houden voor wandelaars. Verhoeven wijst erop dat, na de aanleg van de werkweg en de start van de zand- en grindtransporten, de risico's te groot zijn. Het gebied wordt, afhankelijk van de definitieve planning, in 2016 of 2017 dan ook afgesloten. „Wellicht dat er een modus mogelijk is, dat wandelaars op zondag toch nog terecht kunnen in het gedeelte waar het Consortium niet aan het graven is”, zegt Verhoeven.

In reactie op opmerkingen van Crutzen bevestigt Verhoeven dat Consortium Grensmaas op een of meerdere locaties een uitkijkpunt aanlegt, zodat de bewoners en belangstellenden van elders de werkzaamheden in Koeweide/Trierveld kunnen volgen.

### **Volgende vergadering:**

Maandag 17 februari 2014 om 19.30 uur in het kantoor van Consortium Grensmaas aan de Verloren van Themaatweg 11 in Holtum.