

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Geulle aan de Maas / Voulwames, gehouden op maandag 24 juni 2013 in 'Het Wapen van Geulle' te Geulle.

Aanwezig

Omgeving

- o Emile Debie
- o Peter Bruls
- o Jan Claessen
- o Jan van Eechoud
- o Hub Kleynen

Rijkswaterstaat / Maaswerken

- o Saskia Janssen

Gemeente Meerssen

- o Renée Kuppers
- o Hans Schmidt

Consortium Grensmaas

- o Peet Adams (voorzitter)
- o François Verhoeven

Afwezig/afgemeld

- o Theo Haane (Omgeving)
- o Pascal Roomberg (Staatsbosbeheer)
- o Theo Savelkoul (Rijkswaterstaat)
- o Alfons Tonino (Omgeving)

Opening

Op verzoek van de Klankbordgroep benadert Peet Adams Staatsbosbeheer om bij de volgende bijeenkomst in elk geval een vertegenwoordiger af te vaardigen. Het toekomstige natuurbeheer is immers een permanent agendapunt.

Vaststellen agenda

Er worden geen aanvullende agendapunten ingediend.

Notulen vorige vergadering

De notulen worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

Naar aanleiding van de notulen:

Peter Bruls, Emile Debie en Hub Kleynen vragen opnieuw hoe de voorgenomen verkeersmaatregelen op de nieuw Saintweg vorderen. Consortium Grensmaas wacht op een voorstel van de gemeente Meerssen.

Opnieuw komen de mogelijke oplossingsrichtingen aan bod: reflecterende paaltjes, passeerstroken, waarschuwborden en verlaging van de maximum snelheid.

Adams sluit de discussie met de conclusie dat de gemeente en het Consortium hun uiterste best doen om in de volgende bijeenkomst een definitieve oplossing te presenteren.

De Klankbordgroep oordeelt dat het uitkijkpunt een aanwinst is, maar Bruls en Kleynen concluderen dat bezoekers het nodige afval achterlaten. Ze opperen de plaatsing van een vuilnisbak. Het Consortium bekijkt die optie.

Voortgang/planning/vergunningetraject

Francois Verhoeven: „De entree naar het voet-/fietsveer is nu helemaal op orde. De beschadiging van het asfalt ter hoogte van de knip in de geluidswal is hersteld. Het Consortium bekijkt of de rijplaten die enkele andere asfaltbeschadigingen afdekken, kunnen worden gehandhaafd.

Het eerste gedeelte van de dekgrondberging is alweer aangevuld. Consortium Grensmaas streeft ernaar om de grindwinning in Geulle aan de Maas in november/december 2014 te hebben afgerond om het risico op vertraging in de hoogwaterperiode uit te sluiten. Momenteel wordt er zo'n 60.000 kuub toutvenant per week getransporteerd naar Itteren”.

De veronderstelling van Emile Debie dat er de laatste tijd meer transportmaterieel wordt ingezet, klopt niet. Het aantal vrachtwagens en dumpers is niet gewijzigd.

Verhoeven benadrukt dat de grond die vrijkomt bij de verbreding en verdieping van het Julianakanaal, mogelijk ook toegepast kan worden in de dekgrondberging in Geulle aan de Maas. Dat is besproken met de aannemer die het werk uitvoert voor Rijkswaterstaat.

In Voulwames hoeft de kade niet te worden verhoogd, zo antwoordt Verhoeven op vragen van Jan van Eechoud. Op de locatie Geulle aan de Maas hoeft in totaal slechts 59 meter kade te worden verhoogd. De verhoging bedraagt tien centimeter.

Ter hoogte van Geulle aan de Maas en ter hoogte van Itteren/Bunde wordt het Juliana-kanaal voorzien van twee passeervakken voor de beroepsvaart. Verhoeven en Saskia Janssen beamen dat er afstemming plaatsvindt over de aanleg van het passeervak in Itteren, dat deels op de plaats wordt aangelegd van de huidige werkhaven. „Uiteraard proberen we daar werk met werk te maken”, aldus Verhoeven.

Van Eechoud voert aan dat de grindwinning in Itteren in 2016 zou zijn afgerond en dat daarna dus de ontmanteling van de werkhaven kan starten.

Adams wijst er nadrukkelijk op dat aanpassing van de planning niet uit te sluiten is als de economisch/financiële crisis blijft aanhouden.

Het vergunningetraject is overigens ongewijzigd. Alle vergunningen zijn verleend.

Rondvraag

Kleynen heeft vernomen dat de trappen naar het uitkijkpunt in Voulwames worden gebruikt als parcours voor off the road motorrijders. De Klankbordgroep oordeelt dat het onmogelijk is om daartegen maatregelen te nemen en beaamt dat er ook nog zoiets is als eigen verantwoordelijkheid van die categorie motorrijders.

Adams merkt op dat de publicaties in de media over de kwaliteit van de grond van de A2-tunnel bij Maastricht niets met de mate van vervuiling hebben te maken. De reden dat Natuurmonumenten de aanvoer van die grond naar de ENCI-groeve heeft stopgezet, heeft alles te maken met de soort grond. Voor de ENCI-groeve is schrale grond nodig. De grond van het A2-project is vette klei die aan de voorwaarden voor toepassing in het project Grensmaas voldoet.

Volgende vergadering

Maandag 23 september in het Wapen van Geulle. Aanvang 20.00 uur.