

**Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Borgharen-Itteren,
gehouden op maandag 17 juni 2013 in Kasteelhoeve Hartelstein te Itteren.**

Aanwezig:

Omgeving

- Sander Bastings
- Carlo Poolen
- Han Hamakers
- Leo Schoutrop
- Wim Dupont
- Chris Hoekstra

Gemeenten

- Henk Goessen (Maastricht)
- Renee Kuppens (Meerssen)

RWS Maaswerken

- Saskia Janssen

Rijkswaterstaat Beheer

- Theo Savelkoul

Staatsbosbeheer

- Pascal Roomberg

Consortium Grensmaas B.V.

- Peet Adams (voorzitter)
- François Verhoeven

Afmeldingen / niet aanwezig

Omgeving

- Berrie Hermans

Opening en mededelingen

Er worden geen aanvullende agendapunten opgevoerd.

Verslag vorige vergadering

Inhoudelijk: Pascal Roomberg zegt dat hij met Rijkswaterstaat én de gemeente Maastricht in gesprek is over de aanleg van een brug in Itteren.

Naar aanleiding van: Sander Bastings merkt op, dat de leden van de Klankbordgroep het eindplan voor de recreatievijver in Itteren niet hebben ontvangen. Peet Adams zegt toe dat de leden het stuk alsnog krijgen.

Er wordt een ondiepe geul in de voormalige dekgrondberging in Borgharen aangelegd ter voorkoming van grotere waterplassen elders in het gebied, zo meldt François Verhoeven. Die geul wordt overigens niet breder dan 30 centimeter om te voorkomen dat grazers struikelen.

Voortgang locatie Borgharen-Itteren

François Verhoeven: „De locatie Borgharen is klaar. De aanvoer van grond van het project A2-tunnel voor het aanvullen van het laatste stukje van de dekgrondberging duurt nog het hele jaar. In de bouwvakvakantie van 15 juli tot en met 2 augustus 2013 ligt de grondaanvoer in principe stil, tenzij er een actuele aanleiding is om de transporten te continueren.

In Itteren loopt de aanvoer van zand en grind (toutvenant) uit Geulle aan de Maas in de bouwvak gewoon door. Dat toutvenant is niet alleen bestemd voor het voordepot, maar ook voor het aanvullen van extra, tijdelijke (hoogwater)depots, als wintervoorraad.

De mededeling van een vertegenwoordiger van Ark dat het toekomstig natuurgebied wordt omzoomd met prikkeldraad klopt niet. Uitgangspunt blijft dat er gladde draad wordt gebruikt.

De begrazing in Borgharen blijft beperkt tot het gebied van de rivierverruiming. Consortium Grensmaas werkt vooralsnog niet mee aan maatregelen om het natuurbeheer en de begrazing uit te breiden naar het gebied van de dekgrondberging. Er is nog steeds geen zicht op betaling van de inrichting- en beheersubsidie door het Rijk.”

Peet Adams benadrukt dat de discussie in de media over de grondaanvoer van de A2-tunnel niets uit te staan heeft met de kwaliteit van de grond, maar met de grondsoort. Natuurmonumenten heeft twijfels geuit over de toepassing van die grond in de ENCI-groeven omdat daar een schrale grondsoort nodig is. De A2-grond is vette klei, die voldoet aan de normen voor toepassing in het Grensmaasproject.

Chris Hoekstra wil graag de garantie dat wandelaars ook bij hogere waterstanden ongehinderd van Borgharen naar Itteren en vice versa kunnen blijven lopen. Theo Savelkoul merkt op, dat de beheerskarakteristiek van de Grensmaas juist is dat het morfologisch proces z'n gang kan gaan. Dat betekent dat wandelaars steeds opnieuw met andere geultjes en kreekjes geconfronteerd worden die tochten door het hele gebied eventueel kunnen bemoeilijken.

Het eindplan voor de herinrichting van de locatie Borgharen is klaar. De gemeente Maastricht wil er nog een laatste blik op werpen en komt na de zomervakantie met een eendoordeel, zegt Henk Goessen.

Het is de bedoeling dat de buurt- en dorpsraden ook vertegenwoordigd worden in een nieuwe klankbordgroep die zich buigt over de inrichting en de recreatieve invulling van het gebied. Leo Schoutrop zegt dat hij zich al geruime tijd geleden bij de dorpsraad heeft aangemeld voor die klankbordgroep, maar nooit antwoord heeft gekregen.

Discussie Itterense weerd

Peet Adams merkt op dat er de afgelopen maanden diverse keren contact is geweest met Sander Bastings over de Itterense Weerd. Dat heeft geresulteerd in een nieuw onderzoek naar de uitkomsten van het onderzoek om via een coupure in de drempel bij Itteren alsnog positieve effecten te creëren voor de eindsituatie van de Itterense Weerd. De uitkomsten van die contra-expertise door het Consortium en Rijkswaterstaat Maaswerken hebben uitgewezen dat de effecten van die ingreep minimaal- en in strijd zijn met de afspraken met de Vlaamse overheid. De ingreep is dus feitelijk onuitvoerbaar en levert te weinig rendement op.

Consortium Grensmaas oordeelt dat de langdurige discussie over de Itterense Weerd in de Klankbordgroep hiermee afgesloten moet worden, omdat blijven terugblikken geen enkele zin heeft. Adams roept op gezamenlijk te focussen op een zo goed mogelijke uitvoering van de aangepaste plannen voor de Itterense Weerd.

Saskia Janssen concludeert dat ze zich kan voorstellen dat de radiostiltes die Rijkswaterstaat Maaswerken in deze kwestie gehanteerd heeft, niet goed zijn gevallen. De communicatie over de Itterense Weerd had wellicht wat meer proactief mogen zijn.

Sander Bastings stemt ermee in om dit hoofdstuk af te sluiten. Hij blijft het echter betreuren dat de drempels volgens hem feitelijk betekenen dat de beoogde dynamiek van de Grensmaas uitmondt in een poel met stilstaand water.

Rondvraag/wat verder ter tafel komt

Zowel Leo Schoutrop, als Han Hamakers en Sander Bastings komen met klachten over het rijgedrag van de chauffeurs van de transporten van de grond van de A2-tunnel naar de dekgrondberging in Borgharen. Er wordt te hard gereden en te weinig rekening gehouden met de fietsers op de brug in Itteren. De gemeente heeft inmiddels ook snelheidscontroles uitgevoerd. François Verhoeven zegt toe de firma L'Ortye, die de transporten uitvoert, op de hoogte te stellen van de klachten en eventueel te verzoeken maatregelen te nemen.

Volgende vergadering:

Maandag 30 september in de Brigidahoeve in Itteren. Aanvang 19.30 uur.