

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Geulle aan de Maas / Voulwames, gehouden op maandag 13 mei 2013 in 'Het Wapen van Geulle' te Geulle.

Aanwezig

Omgeving

- Peter Bruls
- Emile Debie
- Jan van Eechoud
- Theo Haane
- Hub Kleynen
- Alfons Tonino

Rijkswaterstaat / Maaswerken

- Saskia Janssen
- Theo Savelkoul

Gemeente Meerssen

- Renée Kuppens
- Hans Schmidt

Consortium Grensmaas

- Peet Adams (voorzitter)
- François Verhoeven

Afwezig/afgemeld

- Jan Claessen (Omgeving)
- Pascal Roomberg (Staatsbosbeheer)

Opening en mededelingen

Peet Adams verwelkomt waarnemend burgemeester Hans Schmidt, die namens de gemeente Meerssen voor de eerste keer de klankbordgroepvergadering bijwoont. Adams spreekt z'n waardering uit dat de gemeente daarmee nadrukkelijk de betrokkenheid bij de uitvoering van het project Grensmaas in Geulle aan de Maas blijft etaleren.

In verband met de afwezigheid van Pascal Roomberg worden inhoudelijke vragen over het toekomstig natuurbeheer geparkeerd voor de volgende bijeenkomst. Zoals met de omgeving afgesproken, is het natuurbeheer een permanent agendapunt.

Vaststellen agenda

Er worden geen aanvullende agendapunten opgevoerd.

Vaststellen notulen vorige vergadering

De notulen worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

Naar aanleiding van de notulen:

- Renée Koppers heeft geïnventariseerd welke bestaande fiets- en wandelroutes nu door het toekomstig natuurgebied van het Rivierpark Maasvallei lopen. Die inventarisatie is in beeld gebracht op drie kaartjes. Naar aanleiding van diverse opmerkingen over de routes, waarvan een deel niet meer bestaat, benadrukt Koppers dat de bevolking in het najaar uitgenodigd wordt voor een atelier om tot een gezamenlijke visie over het recreatief gebruik van het toekomstige rivierpark in Geulle aan de Maas te komen. Alfons Tonino kondigt aan dat de Stichting Leefbaar Geulle dan met concrete voorstellen zal komen. Adams en Verhoeven benadrukken dat Consortium Grensmaas het vergraven gebied aan Staatsbosbeheer oplevert zonder recreatieve voorzieningen. Voor zaken als bebording en bankjes is de gemeente aan zet.
- Peter Bruls, Emile Debie, Hub Kleynen en Theo Haane komen met opmerkingen over de verkeersproblematiek op de nieuwe Saintweg. Consortium Grensmaas heeft op verzoek van de bewoners aan één zijde van de weg gezorgd voor halfverharding. De omgeving gaat ervan uit dat de plaatsing van reflecterende paaltjes aan de andere kant van de weg voorkomt dat auto's in de zachte berm vast komen te zitten. Zoals in de vorige vergadering toegezegd, heeft het Consortium overleg gepleegd met de gemeente. Die geeft de voorkeur aan de aanleg van parkeerstroken. Een definitief besluit is nog niet genomen. De vertegenwoordigers van de omgeving mopperen dat die besluitvorming nu inmiddels maanden duurt en dringen bij de gemeente aan op een snelle oplossing. Bruls: „Paaltjes zijn afdoende. En ze moeten snel komen, want het toeristisch seizoen is van start gegaan. En dat betekent meer autoverkeer en veel fietsers”. Hans Schmidt oordeelt ook dat er nu snel knopen moeten worden doorgesneden.
- Consortium Grensmaas krijgt complimenten voor de aanleg van 'het mooie' uitkijkpunt.
- Adams kondigt aan dat de toegezegde infoborden over de uitvoering van het project Grensmaas binnen anderhalve week klaar zijn en vervolgens geplaatst worden.
- Consortium Grensmaas heeft besloten de entree van de voetgangers- en fietsbrug naar het veer te verbeteren. Het zand en grind worden vervangen door betonplaten en menggranulaat. Met name de aanwezigheid van grotere stenen leidt nu tot ongemak voor ouderen en kleine kinderen die gebruik maken van het pad van- en naar het veer. Binnen enkele weken is de entree vernieuwd.

Voortgang / planning

Verhoeven:

De grindwinning is woensdag 20 maart 2013 van start gegaan en ligt op schema. Zoals afgesproken, zijn de werktijden van 07.00 uur tot 17.00 uur. Korte tijd zijn er ook na 17 uur nog transporten (afvoer materieel) geweest naar Itteren. Na intern overleg is besloten het materieel, dat na 17.00 uur werkzaamheden verricht in de dekgrondberging, te stationeren bij de dekgrondberging, zodat de laatste ritten van Aan de Maas naar Itteren, na 17 uur niet meer nodig zijn.

De rijplaten op de werkweg zijn tijdelijk en dienen ter voorkoming van verdere beschadigingen aan het wegdek. De beschadigingen worden gerepareerd tijdens de laagwaterperiode. De brug bij Voulwames is aangepast. De duiker onder de werkweg is schoongemaakt. Bij het uitkijkpunt is ook voor parkeerruimte gezorgd.

Verhoeven bevestigt op vragen van Kleynen, dat de trucks en dumpers die in Voulwames worden ingezet aan de laatste normen voldoen.

Adams vraagt naar het oordeel van de omgeving nu de zand- en grindtransporten ongeveer twee maanden aan de gang zijn.

- Jan van Eeoud: „Het Consortium blijft bewijzen dat het zich aan alle afspraken houdt. Jammer genoeg hebben we de eerste weken de verkeerde windrichting gehad, die wat extra geluid met zich meebracht, maar wij hebben geen klachten”.
- Peter Bruls: „Geen overlast. Over het algemeen zijn we zeer te spreken over de aanpak van het Consortium. Dat is ook wat je hoort van overige bewoners”.
- Huub Kleynen: „Je hoort wel eens wat, maar er is nagenoeg geen overlast”.
- Emile Debie: „De knip levert wel wat extra geluid op, maar nu het groen in de tuinen weer uitloopt, valt ook dat mee”.
- Theo Haane: „De hinder valt reuze mee”.
- Alfons Tonino: „We hebben geen enkele klacht ontvangen”.

Vergunningentraject

Alle benodigde vergunningen en meldingen voor de uitvoering in Geulle aan de Maas zijn verleend/goedgekeurd. Het actuele overzicht van 13 mei 2013 gaat als bijlage bij dit verslag. Geen enkele vergunningsaanvraag heeft tot zienswijzen geleid.

Rondvraag

Van de rondvraag maakt niemand gebruik.

Volgende vergadering

Maandag 24 juni om 20.00 uur in Het Wapen van Geulle.