

Verslag vergadering klankbordgroep Geulle aan de Maas maandag 4 maart 2013 in café Oud Geulle.

Aanwezig

Omgeving

Emile Debie
Peter Bruls
Theo Haane
Jan Claessen
Jan van Eechoud
Hub Kleynen

Rijkswaterstaat Beheer

Theo Savelkoul

Rijkswaterstaat Maaswerken

Saskia Janssen

Gemeente Meerssen

Renée Koppers

Consortium Grensmaas

Francois Verhoeven
Peet Adams (voorzitter)

Afwezig met kennisgeving

Alfons Tonino (omgeving)
Pascal Roomberg (Staatsbosbeheer)
Hans Schmidt (gemeente Meerssen)

Opening

Peet Adams maakt bekend dat wethouder Maureen Gubbels de portefeuille Grensmaas heeft overgedragen aan waarnemend burgemeester Hans Schmidt van Meerssen. Schmidt schuift voortaan ook aan als lid van de klankbordgroep. Hij zou vandaag ook de bijeenkomst bijwonen. Een extra raadsvergadering doorkruiste dat voornemen op het laatste moment.

De reden van de portefeuillewisseling is tweeledig. Gubbels heeft tijdelijk de portefeuille van de opgestapte wethouder Jo de Jong overgenomen. En ze wil voorkomen dat ze met dubbele petten wordt geconfronteerd. In de straat waar ze woont hebben enkele buurtbewoners een schademelding gedaan bij Consortium Grensmaas. Die meldingen worden overigens conform de reguliere schadeprocedure afgehandeld.

De leden van de klankbordgroep nemen kennis van de nieuwe locatiekaart van Geulle aan de Maas die binnenkort huis aan huis verspreid wordt in het dorp.

Vaststellen agenda

Er worden geen aanvullende agendapunten ingediend.

Notulen vorige vergadering

Pag2: Het voorstel voor het hergebruik van de oude veerstoep wordt in overleg en samenwerking met Rijkswaterstaat, Consortium Grensmaas en de Klankbordgroep uitgewerkt, zo benadrukt Peter Bruls.

De conclusie dat er geen verhard/geasfalteerd pad wordt aangelegd als entree voor het veer in Geulle aan de Maas, beoordeelt Bruls als veel te voorbarig. Hij wijst erop dat het pad naar het veer een stukje infrastructuur is dat deel uitmaakt van grensoverschrijdende fiets- en wandelroutes. Vanaf de straat Aan de Maas tot aan het veer moet dat pad dan ook goed bereikbaar zijn, zo vindt de omgeving. François Verhoeven zegt toe dit punt te bespreken met Staatsbosbeheer.

Renée Koppers gaat alsnog na of er een wandelpad door het toekomstig natuurgebied loopt.

Koppers maakt bekend dat het voet-/fietsveer in Geulle pas op 1 mei weer gaat varen.

Pag3: De halfverharding die Consortium Grensmaas aan één zijde van de nieuwe Saintweg heeft aangebracht, biedt onvoldoende soelaas voor het autoverkeer. Met regelmaat komen auto's vast te zitten in de zachte berm aan de andere kant van de weg. In overleg met de afdeling verkeer wordt bekeken of de plaatsing van reflecterende paaltjes een oplossing biedt.

Pag.4 Consortium Grensmaas is bezig met de productie van twee informatieborden over het project in Geulle aan de Maas. De borden worden geplaatst bij het veer en het uitkijkpunt.

De ontwikkelingen rond de toegankelijk van het toekomstig natuurgebied in Geulle aan de Maas worden een permanent agendapunt.

Voortgang/planning/vergunningentraject

Verhoeven verduidelijkt dat het resterende tracé van de werkweg tussen Geulle aan de Maas en Voulwames momenteel wordt geasfalteerd. Mogelijk dat de startdatum van de grindwinning van 11 maart naar 18 maart 2013 verschuift. De inwoners krijgen daarover in elk geval tijdig een bewonersbrief, waarin ook informatie staat over eventuele meldingen van klachten.

Op zaterdag 6 april wordt de brug over de werkweg naar het veer aangelegd. Die brug is goed toegankelijk voor voetgangers en fietsers, aldus Verhoeven in antwoord op vragen van Emile Debie.

Er zijn nog twee vergunningaanvragen in behandeling. Daarbij gaat het om de Omgevingsvergunning voor Borgharen-Itteren en Geulle aan de Maas (Revisievergunning Wet Milieubeheer) en de Omgevingsvergunning (bouwvergunning) voor de tijdelijke brug over de werkweg als toegang naar het veer in Geulle aan de Maas. De verwachting is dat de gemeente Meerssen beide vergunningen op kort termijn verleent. De leden van de klankbordgroep krijgen tijdens de bijeenkomst de lijst met het complete vergunningenoverzicht uitgereikt.

Consortium Grensmaas neemt actie om de toegankelijkheid van de brug naar Voulwames te verbeteren, zo zegt Verhoeven toe aan Jan van Eechoud.

Zoals het er nu naar uitziet, wordt het uitkijkpunt in april/mei aangelegd. Dat is mede afhankelijk van het weer.

Consortium Grensmaas werkt tijdens de bouwvakvakantie 2013/2014 waarschijnlijk door om zoveel mogelijk binnen de marges van de planning te blijven en te kunnen blijven voldoen aan de belofte dat er in principe vijf dagen in de week tot 17 uur wordt gewerkt.

Debie vraagt zich af, waarom de asfaltering van de werkweg op zaterdag is gebeurd. Verhoeven gaat dat na.

Als de grindtransporten van start gaan wordt er dagelijks gespreid.



Rondvraag

Hub Kleynen wil weten of er in de risicoanalyse van Consortium Grensmaas ook rekening is gehouden met het te water raken van automobilisten in het startgat van de grindwinning langs de Saintweg. Verhoeven bevestigt dat er een extra veiligheidsmarge van zes meter afstand tot de weg is aangehouden.

Jan Claessen oordeelt dat er op de nieuwe Saintweg te hard wordt gereden. Hij vraagt de gemeente om bebording waarop de maximale snelheid van 60 kilometer wordt vermeld.

Volgende vergadering

Maandag 13 mei 2013 in het Wapen van Geulle. Aanvang 20 uur.