

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Geulle aan de Maas / Voulwames, gehouden op maandag 24 maart 2014 in Het Wapen van Geulle te Geulle.

Aanwezig

Omgeving

- Emile Debie
- Peter Bruls
- Theo Haane
- Jan van Eechoud
- Hub Kleynen

Rijkswaterstaat

- Saskia Janssen

Rijkswaterstaat beheer

- Theo Savelkoul

Gemeente Meerssen

- Renée Kuppens

Waterschap Roer en Overmaas

- Gert-Jan Meulepas
- John Tholen

Staatsbosbeheer

- Carla Hanssen
- Patrick Kloet

Consortium Grensmaas BV

- Francois Verhoeven
- Peet Adams (voorzitter)

Afgemeld / Afwezig

- Alfons Tonino
- Hans Schmidt
- Jan Claessen

Vaststellen notulen vorige vergadering

Inhoudelijk: geen op- of aanmerkingen.

Naar aanleiding van het verslag:

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft Staatsbosbeheer als onderdeel van onderhoudswerkzaamheden borden bij de inspectiepaden geplaatst met de vermelding: 'Verboden voor alle verkeer'. Theo Savelkoul oordeelt dat daarmee helderheid is geschapen over de verantwoordelijkheid voor het gebruik van de inspectiepaden als fietspad op de dijken van het Julianakanaal.

De rijplaten op de werkwerk blijven voor overlast zorgen, zo constateren Hub Kleynen en Theo Haane.

De metingen die Consortium Grensmaas op verzoek van Emile Debie heeft laten uitvoeren, wijzen uit dat het gemiddelde geluidsniveau beneden de toegestane norm blijft, maar dat zich incidenteel pieken voordoen. De uitkomst van de metingen wordt nagezonden.

Haane oordeelt dat het Consortium toch maar actie moet ondernemen om een einde te maken aan de hinder. Peter Bruls vindt dat overdreven met het oog op het feit dat het intensieve transport nog maar enkele maanden duurt.

François Verhoeven benadrukt dat het opnieuw herstellen van het asfalt geen optie is. „De beschadigingen komen meteen weer terug, zo heeft de praktijk eerder uitgewezen. Bovendien spreek je dan over een extra onkostenpost van enkele tonnen.”

De Klankbordgroepen van Geulle aan de Maas / Voulwames en Iitteren / Borgharen hebben inmiddels contact met elkaar gehad om af te stemmen over (de aanpak van en ervaringen met) de inrichting van de Grensmaasnatuur en de recreatievisie. In april volgt nieuw overleg met de gemeente Meerssen.

Eventuele verzakkingen in de bestaande dijk aan de Maas worden ‘gladgestreken’ tijdens de dijkversteving die Waterschap Roer en Overmaas uitvoert, zo antwoordt Gert-Jan Meulepas op vragen van Bruls.

Voor een terugkeer van een of meerdere molenstenen, die bij graafwerkzaamheden in het kader van de rivierverruiming zijn gevonden, moet de gemeenschap Geulle aan de Maas en/of de heemkundevereniging aankloppen bij de provincie.

Consortium Grensmaas heeft geen verband kunnen ontdekken tussen de werkzaamheden in Geulle aan de Maas en incidentele storingen in mobiele telefoons.

Communicatie

Over enkele weken wordt er een bewonersbrief in Geulle aan de Maas / Voulwames verspreid met de actuele stand van de werkzaamheden en de aankondiging van een barbecue voor de bewoners van Geulle aan de Maas op zaterdag 24 mei van 16 tot 21 uur. De barbecue wordt door het Consortium aangeboden bij gelegenheid van de afsluiting van de grindwinning in de dekgrondberging. Ook wil Consortium Grensmaas daarmee de goede samenwerking met de inwoners benadrukken, zo zegt Peet Adams.

Het Consortium onderzoekt momenteel de mogelijkheid om het uitkijkpunt aan de Saintweg een permanent karakter te geven. Daartoe zijn diverse verzoeken binnengekomen. Het uitkijkpunt zou bij hoogwater ook als vluchtplaats kunnen dienen voor de grazers in het toekomstig natuurgebied.

De afvaardiging van de omgeving reageert verdeeld over dat initiatief. Op korte termijn is er een bijeenkomst van de bewoners van Geulle aan de Maas, die dan naar hun oordeel worden gevraagd over het behoud van het uitkijkpunt. Als daarvoor onvoldoende draagvlak is, verdwijnt het uitkijkpunt alsnog.

Vergunningentraject

Het overzicht van de aangevraagde en verleende vergunningen is niet gewijzigd.

Voortgang / Planning

François Verhoeven: „De werkzaamheden in de dekgrondberging naderen hun einde. Die dekgrondberging wordt de komende tijd nog aangevuld met zo'n 350.000 m³ grond uit de Itterense Weerd.

Medio mei schuiven de werkzaamheden in zuidelijke richting op en start Consortium Grensmaas met het verwijderen van de geluidswal. Dat gebeurt in drie fases.

De rivierverruiming, het verwijderen van de brug naar het veer en het opruimen van de werkweg duren tot omstreeks oktober. Het werk in Geulle aan de Maas is dan gedaan. Het fiets- en voetveer gaat hooguit enkele dagen uit de vaart. In de nieuwe entree naar het veer, zullen ook de oude stenen van de veertrap worden verwerkt. Voor het verwijderen (frezen) van de werkweg zal er ook op drie zaterdagen moeten worden doorgewerkt.

Het laatste tracé van de werkweg en de brug bij Voulwames worden in het voorjaar van 2015 opgeruimd, of zoveel eerder als met het oog op de weersomstandigheden en eventueel hoogwater mogelijk is.”

De entree naar het veer wordt net als in de tijdelijke situatie uitgevoerd met stelconplaten, zo verduidelijkt Verhoeven op vragen vanuit de Klankbordgroep. Het ontwerp is als bijlage aan het verslag toegevoegd. Voor het eerste deel vanaf de openbare weg is een (half) verhard pad voorzien. Over de definitieve keuze wordt nog teruggekoppeld naar de Klankbordgroep.

Kadeversterking door Waterschap Roer en Overmaas

Gert-Jan Meulepas: „Het waterschap start op 1 juli met de kadeversterking in Geulle aan de Maas en zal daarbij zoveel als mogelijk gelijktijdig opereren met Consortium Grensmaas. Beide partijen zullen daarover constant afstemmen, zodat het waterschap ook gebruik kan maken van de werkweg voor de aanvoer van klei. Waterschap Roer en Overmaas stemt over de werkzaamheden nog nader af met de bewoners nabij de dijk en zal samen met Consortium Grensmaas communiceren met alle inwoners via een bewonersbrief.”

Kleynen vraagt naar de definitieve kadehoogtes in Geulle aan de Maas en de Vlaamse Maasoever ter hoogte van Uikhoven. Die zouden als bijlage worden toegevoegd aan dit verslag. Waterschap Roer en Overmaas wacht echter nog op antwoord van NV De Scheepvaart over de kadehoogte aan de Vlaamse oever. Het waterschap verstrekt die gegevens tijdens de volgende bijeenkomst van de Klankbordgroep.

Rondvraag

Bruls en Haane zijn verbaasd dat een strook grond tussen de Saintweg en de afrastering van de dekgrondberging toch weer in gebruik is gegeven aan een landbouwer. Verhoeven en Adams benadrukken dat het perceel na de afwerking van de dekgrondberging overgedragen wordt aan Staatsbosbeheer. Bovendien is het voor Consortium Grensmaas met het oog op de schaarste aan landbouwarealen een kwestie van simultaan schaken om de grondverevening met landbouwers in balans te houden.

Bruls signaleert dat de oude watergeul slecht afwatert richting Maas. Verhoeven concludeert dat het werk aan de geul nog niet afgerond is.

Kleynen merkt op, dat de aangevulde grond van de dekgrondberging weinig waterdoorlatend is. Reactie Verhoeven en Patrick Kloet: De ervaring met de dekgrondberging in Borgharen wijst uit, dat die situatie na verloop van tijd snel verbetert.

Debie vraagt of er bij het afgraven van de dekgrondberging nog archeologische vondsten zijn gedaan. Hij wijst met name op zwarte verkleuringen in de grond. Verhoeven verduidelijkt dat die verkleuringen waarschijnlijk steenkoolresten zijn. Tijdens de opgravingen zijn geen vondsten meer gedaan. Wel leveren de magneten in de verwerkingsinstallatie veel materialen op die gerelateerd zijn aan de scheepvaart en wapentuig zoals speer- en pijlpunten.

Volgende vergadering

Maandag 2 juni 2014 in Het Wapen van Geulle. Aanvang 20.00 uur.